

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

B 3/5

20. Januar 1956

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

3. Vierteljahr 1955

---

Statistische Berichte dieser Reihe (B 3/5) erscheinen vierteljährlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 9,50 zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)



## Inhalt

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

#### I. Landesergebnisse

1. Ausgewählte Angaben 1952 - 1955 . . . . .	2
2. Unfälle im 3. Vierteljahr 1955	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	3
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	3
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	3
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz. -Führer. . . . .	3
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände . . . . .	4
F. Unfallfolgen. . . . .	5

#### II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1955

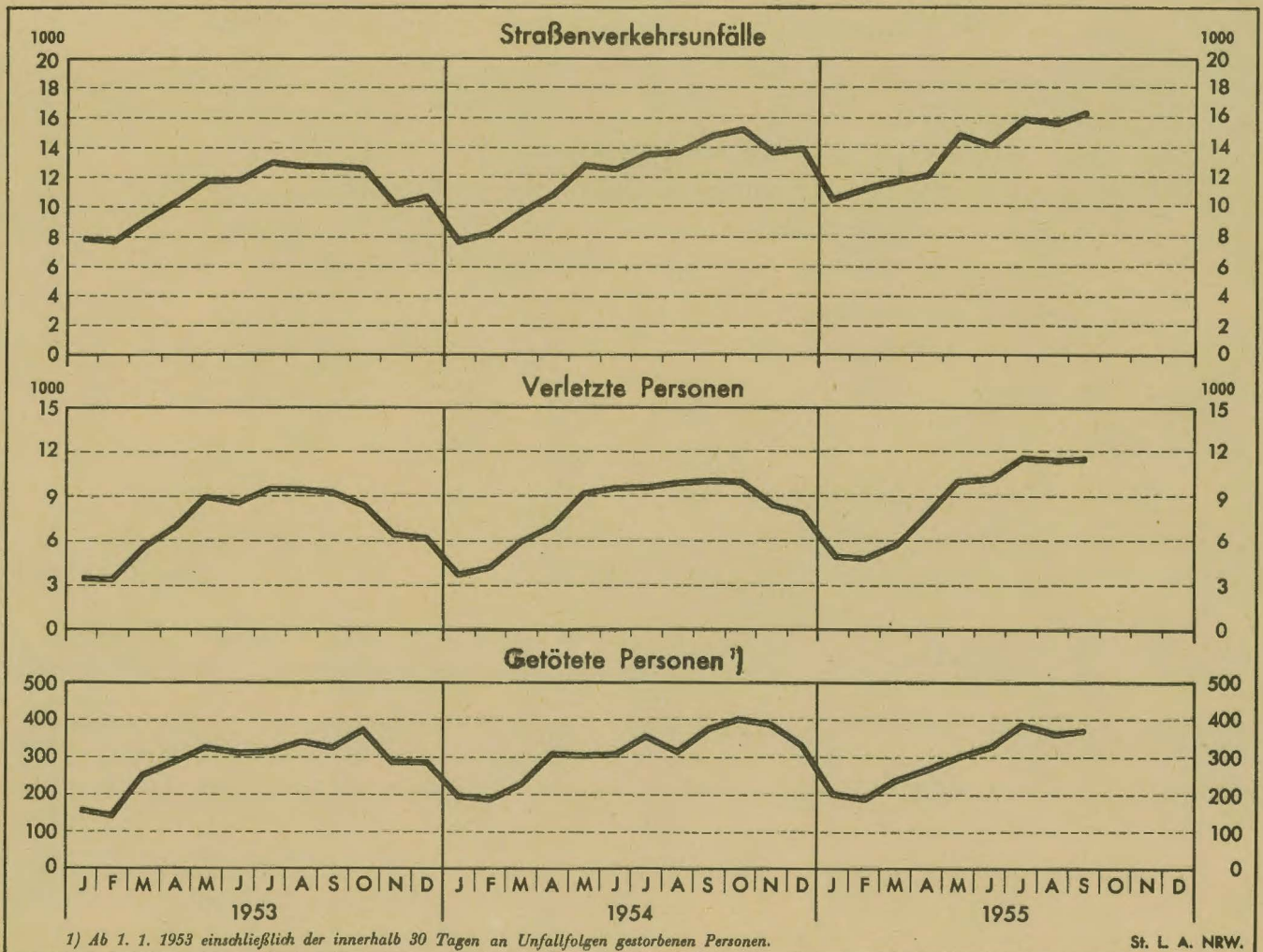
1. Unfälle nach dem Ort. . . . .	6
2. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	8
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges. . . . .	14
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung . . . . .	18
c) Ursachen beim Fußgänger. . . . .	20
d) Andere Ursachen . . . . .	22
5. Unfallfolgen. . . . .	24

I. Landesergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen<sup>1)</sup>

Zeitraum	Unfälle						Getötete <sup>3)</sup>	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen <sup>4)</sup> entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage <sup>2)</sup>											
1952 . . . . .	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953 <sup>1)</sup> . . . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954 . . . . .	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 231	25 728	16 755	8 215
1953 1. Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2. Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3. Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4. Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554
3. Vj.	39 539	8 524	48 063	3 739	23 603	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Bis 1952 = Ortsteile. - 3) Bis 31.12.1952 nur Personen, die sofort getötet wurden oder bis zur Ausfüllung des Meldeblattes an den Unfallfolgen gestorben sind; das Meldeblatt mußte spätestens 8 Tage nach dem Unfall oder seinem Bekanntwerden ausgefüllt werden. Ab 1.1.1953 einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 4) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



1) Ab 1. 1. 1953 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im 3. Vierteljahr 1955

	Zahl der Unfälle			Zahl der Ver- kehrsteilnehmer		
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zu- sam- men	ins- ge- sam	darunter nach Ver- kehrsun- fall flüchtig	
						Ortslage
Unfälle insgesamt . . . . .	39 539	8 524	48 063			
<b>A. Unfälle nach dem Ort</b>						
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . . . .	-	1 147	1 147			
b) Auf einer Bundesstraße. . . . .	12 057	3 147	15 204			
c) Auf einer Landstraße I.O.. . . . .	7 893	2 696	10 589			
d) Auf einer Landstraße II.O.. . . . .	3 052	723	3 775			
e) Auf einer anderen Straße. . . . .	16 537	811	17 348			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . . . .	15 966	1 272	17 238			
davon						
a) von gleichberechtigten Straßen . . . . .	3 668	224	3 892			
b) mit einer bevorrechtigten Straße. . . . .	12 298	1 048	13 346			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1) . . . . .						
a) mit Schranken . . . . .	125	33	158			
b) mit Warnlichtern. . . . .	12	12	24			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	63	31	94			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm). . . . .	47	54	101			
5. In einer Kurve . . . . .	2 014	1 240	3 254			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	29 391	6 210	35 601			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	6 702	1 093	7 795			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	1 172	1 126	2 298			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	723	34	757			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße). . . . .	1 551	61	1 612			
<b>B. Unfälle nach ihrer Art</b>						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	17 575	2 804	20 379			
2. Auffahren eines Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug. . . . .	3 223	1 174	4 397			
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . . . . .	3 864	630	4 494			
c) auf ein parkendes Fahrzeug. . . . .	2 203	119	2 322			
d) auf einen anderen Gegen- stand, auf oder neben der Fahrbahn. . . . .	2 721	1 742	4 463			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger. . . . .	4 428	508	4 936			
4. Auf andere Art . . . . .	5 525	1 547	7 072			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. . . . .	.	.	43 874			
				<b>C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>		
				1. Kraftfahrzeuge)		
				a) Militär-Kfz) der ausländischen Streitkräfte . . . . .		
				1 327		
				b) Zivil-Kfz) . . . . .		
				388		
				2. Krafträder <sup>2)</sup> mit einem Hubraum		
				a) bis 99 ccm ) . . . . .		
				1 291		
				b) von 100 bis 125 ccm ) auch mit . . . . .		
				2 096		
				c) von 126 bis 250 ccm ) Beiwagen . . . . .		
				11 032		
				d) von 251 und mehr ccm ) . . . . .		
				1 702		
				3. Kraftroller. . . . .		
				3 507		
				Krafträder und Kraftroller zusammen		
				19 628		
				4. Kraftdroschken . . . . .		
				146		
				5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . .		
				29 165		
				6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhängern . . . . .		
				1 261		
				7. Oberleitungsomnibusse) . . . . .		
				85		
				8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)		
				a) bis 3500 kg mit Anhänger . . . . .		
				1 310		
				b) bis 3500 kg ohne Anhänger . . . . .		
				5 938		
				c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . . . .		
				3 840		
				d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . . . .		
				3 448		
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen		
				14 536		
				9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper. . . . .		
				720		
				10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger		
				99		
				Kraftfahrzeuge zusammen		
				67 355		
				11. Straßenbahnen) . . . . .		
				1 390		
				12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . . . . .		
				93		
				13. Mopeds (einschl. sonet. Fahrräder mit Hilfsmotor). . . . .		
				5 816		
				14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor). . . . .		
				9 565		
				15. Fußgänger. . . . .		
				7 257		
				16. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . .		
				366		
				17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . . . .		
				793		
				18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannte . . . . .		
				462		
				Insgesamt		
				93 097		
				2 167		
				<b>D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahr- zeugführer</b>		
				1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern		
				a) vorhanden . . . . .		
				62 547		
				b) nicht vorhanden . . . . .		
				676		
				c) nicht feststellbar. . . . .		
				4 132		
				Zusammen		
				67 355		
				2. Kfz.-Führer besaß		
				a) einen deutschen Führerschein. . . . .		
				60 570		
				b) einen ausländischen Führerschein. . . . .		
				1 977		
				3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter		
Geschlecht	im Alter von . . . Jahren					zusammen
	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	292	15 971	24 789	18 581	1 696	61 329
weiblich	21	430	951	683	44	2 129
Zusammen	313	16 401	25 740	19 264	1 740	63 458

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

Noch: Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1955

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Mopeds	Fahr- räder	Strah- len- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
<b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>									
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	1 543	4 166	75	1 609	890	1 741	57	57	10 138
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	529	1 517	69	1 109	412	1 049	13	39	4 737
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	1 945	2 587	225	2 289	470	636	76	106	8 334
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden . . . . .	49	130	9	170	35	121	-	5	519
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1) . . . . .	217	557	13	189	95	171	13	6	1 261
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . . . . .	107	207	4	167	124	375	2	10	996
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen . . . . .	214	144	3	58	21	27	5	4	476
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . . . . .	27	12	1	7	6	16	1	-	70
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	23	86	1	44	-	2	-	7	163
10. Nichtbeachten der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	39	49	-	80	5	4	1	2	180
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	795	785	37	591	336	428	-	30	3 002
12. Verkehrswidriges Parken . . . . .	13	84	5	73	6	5	-	10	196
13. Nichtbenutzung des Radweges . . . . .	-	-	-	-	-	97	-	-	97
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern . . . . .	-	-	-	-	-	59	-	-	59
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse . . . . .	2 067	1 869	36	908	335	180	46	11	5 452
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	1 049	1 529	69	1 089	209	166	132	15	4 258
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	383	4	98	-	-	1	-	486
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren . . . . .	74	916	35	977	33	72	14	21	2 142
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	976	841	4	268	746	419	2	15	3 271
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	37	53	2	111	22	4	-	1	230
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers . . . . .	23	28	-	7	23	31	-	2	114
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	459	430	20	334	367	358	16	98	2 082
I. zusammen	10 186	16 373	612	10 178	4 135	5 961	379	439	48 263
<b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung</b>									
1. Mängel an Bremsen . . . . .	52	82	4	167	14	38	8	9	374
2. Mängel der Lenkung . . . . .	7	29	1	42	4	8	1	1	93
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	22	31	2	69	7	2	1	1	135
4. Mängel an der Bereifung . . . . .	73	108	3	82	5	4	-	-	275
5. Mängel der Zugvorrichtung . . . . .	7	8	1	56	2	2	-	5	81
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler . . . . .	21	18	1	44	19	62	-	56	221
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	11	-	22	-	-	-	-	33
8. Übermäßige Rauchentwicklung . . . . .	-	-	-	2	-	-	-	-	2
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . . . . .	12	10	-	192	14	25	2	11	266
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	55	31	13	101	21	21	2	59	303
II. zusammen	249	328	25	777	86	162	14	142	1 783
I. u. II. zusammen	10 435	16 701	637	10 955	4 221	6 123	393	581	50 046

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1955

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Zahl der Fälle		
			Anzahl		
<b>III. Ursachen beim Fußgänger</b>					
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn . . . . .	558	558			
darunter: unter 6 Jahren . . . . .	(339)	(339)			
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten. . . . .	4 204	1 672			
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen . . . . .	77	15			
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	46	6			
5. Alkoholeinfluß . . . . .	456	13			
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung. . . . .	48	6			
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . . . .	158	44			
III. zusammen	5 547	2 314			
<b>IV. Straßenverhältnisse</b>					
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			2 570		
a) durch Regen . . . . .					
b) durch Schnee oder Eis . . . . .					
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .			1 223		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . . . . .			412		
4. Wechsel der Fahrbahndecke. . . . .			55		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)					
a) ständiger Zustand . . . . .			479		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt . . . . .			351		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße . . . . .			33		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen . . . . .			63		
8. Sonstige Mängel der Straße . . . . .			193		
IV. zusammen	5 379				
			<b>V. Witterungseinflüsse</b>		
			1. Nebel. . . . . 241		
			2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . . 170		
			3. Sonstige Witterungseinflüsse . . . . . 30		
			V. zusammen 441		
			<b>VI. Andere Einflüsse</b>		
			1. Tiere auf der Fahrbahn . . . . . 760		
			2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . 259		
			3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken. . . . . 12		
			4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen. . . . . 6		
			5. Sonstige Einflüsse . . . . . 311		
			VI. zusammen 1 348		
			E. I. bis VI. insgesamt 62 761		
			<b>F. Unfallfolgen</b>		
			I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart		
		Unfälle			
Unfälle mit	insgesamt	darunter mit einer			
		Sachschadenhöhe			
		bis DM 200	über DM 200		
1. nur Personenschaden	3 739	-	-		
2. Personen- und Sachschaden . . . . .	23 603	16 407	7 196		
3. Zusammen (1. + 2.)	27 342	16 407	7 196		
4. nur Sachschaden . . . . .	20 721	14 310	6 411		
Insgesamt (3. + 4.)	48 063	30 717	13 607		
			30 717		
Unfälle mit Sachschaden zusammen <sup>1)</sup> . . . . .			44 324		

Noch: F. Unfallfolgen

II. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							Stationärer Behandlung zugeführt					Sonstige verletzte Personen						
							im Alter von . . . . . Jahren											
Verkehrsbeteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
	Männl. Personen auf Kraftf. 2)	-	1	159	204	7	371	7	31	2 046	2 149	38	4 271	14	46	3 710	3 786	71
auf Kraftwagen	2	3	25	78	11	119	16	34	323	755	55	1 183	20	41	529	1 601	98	2 289
auf Mopeds <sup>3)</sup>	-	-	24	67	10	101	6	5	416	730	53	1 210	13	14	864	1 121	81	2 093
auf Fahrräd. <sup>4)</sup>	2	21	19	39	37	118	11	164	555	468	156	1 354	34	362	1 313	889	200	2 798
Fußgänger <sup>5)</sup>	24	20	15	55	84	198	316	308	206	421	273	1 524	387	375	274	554	310	1 900
Andere . . . . .	-	2	1	3	2	8	5	4	17	26	9	61	14	10	18	70	14	126
Zusammen	28	47	243	446	151	915	361	546	3 563	4 549	584	9 603	482	848	6 708	8 021	774	16 833
Weibl. Personen auf Kraftf. 2)	-	-	11	17	2	30	8	10	338	362	7	725	8	17	654	596	4	1 279
auf Kraftwagen	1	1	5	22	5	34	11	22	113	327	40	513	14	33	176	582	56	861
auf Mopeds <sup>3)</sup>	-	-	2	3	-	5	-	1	33	100	1	135	5	2	53	134	2	196
auf Fahrräd. <sup>4)</sup>	1	6	3	11	2	23	6	44	247	253	31	581	30	136	565	436	29	1 196
Fußgänger <sup>5)</sup>	28	14	15	16	52	125	166	192	157	371	255	1 141	226	248	232	514	232	1 452
Andere . . . . .	-	-	-	-	-	-	3	-	2	15	6	26	6	5	22	65	11	109
Zusammen	30	21	36	69	61	217	194	269	890	1 428	340	3 121	289	441	1 702	2 327	334	5 093
Sämtl. Personen	58	68	279	515	212	1 132	555	815	4 453	5 977	924	12 724	771	1 289	8 410	10 348	1 108	21 926

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) (ohne Hilfsmotor). - 5) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1955

1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße		anderen Straße	zusammen	darunter mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener	bei nicht geschlossener			I. Ordnung	II. Ordnung						
	Ortslage												
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf . . . . .	2 901	2 768	133	-	905	82	59	1 855	1 454	1 302	6	-	2
Duisburg . . . . .	1 628	1 545	83	66	353	198	319	692	759	548	10	1	4
Essen . . . . .	2 358	2 268	90	-	564	421	57	1 316	1 136	927	-	-	-
Krefeld . . . . .	926	897	29	-	262	74	41	549	471	342	2	-	3
Leverkusen . . . . .	314	276	38	34	76	77	1	126	122	98	3	-	-
M.-Gladbach . . . . .	604	593	11	-	208	2	-	394	275	222	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr. . . . .	632	547	85	18	256	111	26	221	183	130	-	-	-
Neuß . . . . .	356	341	15	-	162	8	1	185	130	116	-	-	2
Oberhausen . . . . .	742	699	43	40	153	137	31	381	323	266	7	-	-
Remscheid . . . . .	309	294	15	3	98	6	2	200	117	91	-	-	2
Rheydt . . . . .	263	263	-	-	56	-	-	207	122	89	-	-	-
Solingen . . . . .	450	420	30	22	102	134	18	174	158	130	-	-	-
Viersen . . . . .	141	141	-	-	57	4	15	65	27	14	-	-	-
Wuppertal . . . . .	904	904	-	-	305	2	-	597	339	263	-	-	2
Bonn . . . . .	944	935	9	-	353	32	11	548	370	305	3	1	-
Köln . . . . .	3 716	3 581	135	78	1 403	155	149	1 931	1 903	1 490	5	1	4
Aachen . . . . .	672	650	22	-	178	17	2	475	301	229	1	-	-
Bocholt . . . . .	102	102	-	-	35	13	3	51	52	38	-	-	-
Bottrop . . . . .	285	225	60	20	28	90	37	110	108	72	-	-	-
Gelsenkirchen . . . . .	1 134	1 060	74	34	86	391	117	506	415	297	6	1	1
Gladbeck . . . . .	247	196	51	33	29	86	28	71	77	64	-	0	-
Münster . . . . .	610	557	53	-	301	51	6	252	221	196	3	-	-
Recklinghausen . . . . .	462	393	69	41	155	76	32	158	164	94	2	1	-
Bielefeld . . . . .	605	604	1	-	197	81	38	289	266	229	-	-	-
Herford . . . . .	184	148	36	-	38	5	4	137	80	71	-	-	-
Bochum . . . . .	903	825	78	-	372	189	68	274	357	256	1	-	-
Castrop-Rauxel . . . . .	228	212	16	14	26	101	41	46	84	64	-	-	-
Dortmund . . . . .	2 454	2 345	109	40	526	931	877	80	1 054	708	4	2	4
Hagen i.W. . . . .	679	665	14	-	312	32	39	296	208	142	2	-	-
Hamm (Westf.) . . . . .	238	236	2	-	61	108	4	65	50	33	-	-	1
Herne . . . . .	309	309	-	-	115	51	23	120	130	91	-	-	-
Iserlohn . . . . .	162	159	3	-	51	17	-	94	77	57	-	-	1
Lüdenscheid . . . . .	191	190	1	-	8	83	6	94	61	47	0	-	0
Lünen . . . . .	262	217	45	6	63	100	68	25	90	60	1	-	1
Siegen . . . . .	163	159	4	-	74	29	4	56	31	22	-	-	-
Wanne-Eickel . . . . .	263	263	-	-	32	41	19	171	126	102	1	-	-
Wattenscheid . . . . .	193	193	-	-	-	81	21	91	86	65	-	-	-
Witten . . . . .	244	243	1	-	64	70	13	97	96	63	-	-	-
Krfr. Städte zusammen	27 778	26 423	1 355	449	8 064	4 086	2 180	12 999	12 023	9 333	57	7	27
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg . . . . .	242	239	3	-	126	16	5	95	99	78	-	-	1
Marl. .+. . . . .	260	214	46	-	37	31	100	92	100	84	-	-	-
Rheinhausen . . . . .	158	148	10	-	-	102	10	46	81	65	-	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken . . . . .	238	190	48	-	50	128	12	48	75	56	1	-	-
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	987	496	491	161	265	356	68	137	236	198	3	-	1
Geldern . . . . .	170	69	101	-	67	57	10	36	46	38	1	-	-
Grevenbroich . . . . .	410	257	153	-	188	137	41	44	101	83	2	-	-
Kempen-Krefeld . . . . .	551	351	200	-	141	224	37	149	167	127	2	-	1
Kleve . . . . .	158	105	53	-	68	30	11	49	49	42	3	-	2
Moers . . . . .	767	560	207	-	198	252	37	280	290	224	3	1	4

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.



Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße		anderen Straße	zusammen	darunter mit einer bevorrechtigten Straße	mit Schranken	mit Warnlichtern	ohne Schranken und ohne Warnlichter
		bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees . . . . .	211	133	78	-	123	32	-	56	57	36	-	-	-
Rhein-Wupper-Kreis .	508	304	204	99	166	125	35	83	93	78	-	-	1
Bergheim (Erft) . . .	267	201	66	-	106	88	20	53	64	54	1	1	3
Bonn . . . . .	695	523	172	-	315	149	27	204	230	177	4	1	1
Euskirchen . . . . .	297	193	104	-	147	95	27	28	62	41	-	-	3
Köln . . . . .	609	468	141	12	235	152	42	168	217	179	4	-	2
Oberbergischer Kreis	323	199	124	-	110	139	29	45	52	36	2	1	-
Rhein.-Berg. Kreis .	583	368	215	72	134	218	65	94	111	95	-	4	1
Siegkreis . . . . .	803	530	273	84	289	227	40	163	192	145	5	-	3
Aachen . . . . .	700	597	103	4	185	232	62	217	190	138	6	-	2
Düren . . . . .	348	264	84	1	149	86	29	83	112	86	-	-	2
Erkelenz . . . . .	214	151	63	-	62	77	23	52	61	46	1	1	-
Jülich . . . . .	203	120	83	-	100	48	19	36	50	43	2	-	1
Monschau . . . . .	89	56	33	-	34	33	7	15	19	17	-	-	-
Schleiden . . . . .	160	83	77	-	49	72	6	33	14	11	-	-	1
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	231	188	43	-	54	86	16	75	71	53	-	-	1
Ahaus . . . . .	202	119	83	-	76	75	12	39	62	52	-	-	1
Beckum . . . . .	387	235	152	34	55	148	71	79	113	90	1	-	4
Borken . . . . .	158	76	82	-	76	39	10	33	36	27	-	1	2
Coesfeld . . . . .	137	65	72	-	56	54	8	19	36	29	1	-	-
Lüdinghausen . . . .	293	170	123	-	79	127	18	69	74	62	1	-	-
Münster . . . . .	318	122	196	-	167	79	29	43	66	52	4	-	2
Recklinghausen . . .	960	658	302	32	269	223	145	291	334	253	9	-	1
Steinfurt . . . . .	318	195	123	-	139	80	22	77	101	78	4	-	1
Tecklenburg . . . . .	231	79	152	-	36	81	46	68	64	43	1	-	2
Warendorf . . . . .	138	65	73	-	42	50	16	30	34	25	1	-	1
Bielefeld . . . . .	332	186	146	29	135	99	18	51	64	47	-	-	-
Büren . . . . .	113	53	60	-	38	56	10	9	32	20	-	-	-
Detmold . . . . .	383	290	93	-	155	98	27	103	113	82	1	-	-
Halle . . . . .	138	52	86	-	46	69	10	13	32	27	-	-	1
Herford . . . . .	368	241	127	22	18	226	40	62	107	90	2	-	-
Höxter . . . . .	186	104	82	-	84	55	13	34	33	23	-	-	-
Lemgo . . . . .	308	181	127	12	90	116	27	63	79	65	2	-	-
Lübbecke . . . . .	169	98	71	-	33	94	24	18	32	22	1	-	2
Minden . . . . .	524	399	125	24	206	139	35	120	123	77	2	-	2
Paderborn . . . . .	414	246	168	-	223	81	18	92	116	89	4	2	-
Warburg . . . . .	99	53	46	-	37	28	21	13	13	10	-	-	-
Wiedenbrück . . . . .	428	276	152	45	97	187	32	67	131	102	1	-	3
Altena . . . . .	483	292	191	-	233	140	29	81	61	44	1	2	1
Arnsberg . . . . .	361	257	104	-	170	94	17	80	73	52	-	-	2
Brilon . . . . .	129	68	61	-	39	62	9	19	24	15	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	543	374	169	-	193	161	58	131	127	107	3	-	3
Iserlohn . . . . .	432	300	132	-	188	124	11	109	97	71	1	-	1
Lippstadt . . . . .	327	203	124	-	170	53	13	91	92	74	3	2	6
Meschede . . . . .	194	132	62	-	108	38	10	38	34	27	2	-	-
Olpe . . . . .	236	148	88	-	109	95	8	24	26	18	2	-	-
Siegen . . . . .	297	241	56	-	126	106	16	49	53	32	3	-	-
Soest . . . . .	373	271	102	-	151	89	32	101	101	81	2	-	2
Unna . . . . .	685	403	282	67	239	237	65	77	160	113	9	-	1
Wittgenstein . . . . .	99	58	41	-	22	57	12	8	13	11	-	1	-
Landkreise zusammen.	20 285	13 116	7 169	698	7 140	6 503	1 595	4 349	5 215	4 013	101	17	67
Nordrhein-Westfalen	48 063	39 539	8 524	1 147	15 204	10 589	3 775	17 348	17 238	13 346	158	24	94

2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf . . . . .	1 469	54	392	241	111	279	355	2 694
Duisburg . . . . .	646	257	154	76	97	145	253	1 442
Essen . . . . .	1 115	196	152	104	133	304	354	2 129
Krefeld . . . . .	440	44	77	64	68	71	162	807
Leverkusen . . . . .	123	54	23	15	27	23	49	286
M.Gladbach . . . . .	325	34	37	37	44	57	70	545
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	215	76	69	30	64	55	123	577
Neuß . . . . .	147	41	36	18	24	27	63	318
Oberhausen . . . . .	311	110	41	32	44	86	118	657
Remscheid . . . . .	122	10	24	21	34	45	53	291
Rheydt . . . . .	147	14	15	9	18	25	35	245
Solingen . . . . .	205	22	43	33	34	59	54	424
Viersen . . . . .	61	11	11	6	13	16	23	125
Wuppertal . . . . .	435	34	95	38	54	143	105	861
Bonn . . . . .	395	63	188	66	52	82	98	890
Köln . . . . .	1 778	296	506	214	215	293	414	3 443
Aachen . . . . .	324	37	81	61	50	63	56	624
Bocholt . . . . .	54	9	-	7	9	8	15	85
Bottrop . . . . .	131	25	20	16	23	27	43	254
Gelsenkirchen . . . . .	471	73	114	70	79	145	182	1 012
Gladbeck . . . . .	98	21	10	14	23	25	56	210
Münster . . . . .	242	68	68	30	32	62	108	527
Recklinghausen . . . . .	185	47	47	24	54	40	65	406
Bielefeld . . . . .	322	48	58	30	24	61	62	557
Herford . . . . .	93	5	17	9	12	19	29	174
Bochum . . . . .	417	46	67	36	48	127	162	812
Castrop-Rauxel . . . . .	83	26	14	16	19	27	43	195
Dortmund . . . . .	986	240	270	128	159	265	406	2 163
Hagen i.W. . . . .	230	56	83	53	52	83	122	629
Hamm (Westf.) . . . . .	110	22	19	17	5	27	38	211
Herne . . . . .	138	12	19	23	17	38	62	259
Iserlohn . . . . .	60	17	27	13	10	22	13	151
Lüdenscheid . . . . .	56	12	28	14	16	31	34	177
Lünen . . . . .	82	46	20	9	28	20	57	237
Siegen . . . . .	59	14	19	6	8	30	27	153
Wanne-Eickel . . . . .	141	8	9	11	13	33	48	221
Wattenscheid . . . . .	88	6	27	4	10	25	33	171
Witten . . . . .	108	12	25	12	25	21	41	216
Krfr. Städte zusammen . .	12 412	2 166	2 905	1 607	1 748	2 909	4 031	25 178
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg . . . . .	96	25	41	22	15	22	21	224
Marl . . . . .	125	23	17	5	36	24	30	226
Rheinhausen . . . . .	75	17	10	4	13	18	21	140
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken . . . . .	89	39	12	4	32	20	42	195
Düsseldorf-Mettmann . .	381	103	117	35	115	79	157	941
Geldern . . . . .	69	16	8	9	33	16	19	152
Grevenbroich . . . . .	163	56	26	4	51	50	60	387
Kempen-Krefeld . . . . .	281	40	35	9	59	49	78	498
Kleve . . . . .	65	10	11	2	23	18	29	134
Moers . . . . .	355	70	49	22	77	68	126	681

Verwaltungsbezirk	Zusammenstöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran-fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees . . . . .	86	33	11	7	28	19	27	186
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	184	72	47	18	56	44	87	476
Bergheim (Erft) . . . . .	93	33	24	5	41	31	40	249
Bonn . . . . .	251	66	86	38	72	74	108	646
Euskirchen . . . . .	132	23	17	15	42	37	31	283
Köln . . . . .	249	73	47	28	57	66	89	557
Oberbergischer Kreis . . . . .	118	42	23	20	37	34	49	312
Rhein.-Berg.-Kreis . . . . .	202	104	57	24	68	55	73	545
Siegkreis . . . . .	321	95	94	29	101	59	104	760
Aachen . . . . .	289	45	53	31	75	100	107	621
Düren . . . . .	160	32	25	11	36	42	42	338
Erkelenz . . . . .	91	17	9	7	40	30	20	199
Jülich . . . . .	74	20	18	2	47	14	28	185
Monschau . . . . .	32	8	5	1	16	17	10	83
Schleiden . . . . .	43	16	8	6	30	21	36	152
Selfkantkreis								
Geilenkirchen-Heinsberg . . . . .	106	24	9	1	24	30	37	215
Ahaus . . . . .	70	32	12	4	36	18	30	179
Beckum . . . . .	138	33	24	14	63	40	75	338
Borken . . . . .	64	20	13	6	25	16	14	153
Coesfeld . . . . .	53	20	6	1	22	17	18	123
Lüdinghausen . . . . .	103	34	13	10	46	31	56	257
Münster . . . . .	118	32	30	13	58	16	51	292
Recklinghausen . . . . .	394	107	64	19	140	72	164	848
Steinfurt . . . . .	130	27	21	6	59	25	50	290
Tecklenburg . . . . .	113	26	8	3	28	18	35	209
Warendorf . . . . .	54	17	7	7	25	7	21	127
Bielefeld . . . . .	122	46	26	10	41	31	56	302
Büren . . . . .	31	12	8	5	21	9	27	106
Detmold . . . . .	156	45	35	15	34	43	55	355
Halle . . . . .	51	23	8	5	14	14	23	129
Herford . . . . .	146	46	21	16	51	31	57	335
Höxter . . . . .	59	22	8	13	25	28	31	171
Lemgo . . . . .	114	40	25	12	47	32	38	291
Lübbecke . . . . .	81	16	14	1	22	10	25	162
Minden . . . . .	233	51	36	23	67	45	69	483
Paderborn . . . . .	169	31	28	12	73	34	67	387
Warburg . . . . .	29	10	5	6	24	14	11	88
Wiedenbrück . . . . .	203	48	25	12	47	24	69	398
Altena . . . . .	172	50	40	24	80	55	62	471
Arnsberg . . . . .	125	42	29	15	47	44	59	338
Brilon . . . . .	42	10	6	4	27	18	22	118
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	228	47	46	27	56	74	65	520
Iserlohn . . . . .	165	36	51	16	50	57	57	402
Lippstadt . . . . .	132	50	33	13	36	28	35	304
Meschede . . . . .	60	24	10	7	37	24	32	181
Olpe . . . . .	76	23	19	12	47	32	27	229
Siegen . . . . .	113	40	25	11	38	36	34	279
Soest . . . . .	129	34	50	23	48	31	58	344
Unna . . . . .	230	94	47	19	101	63	131	603
Wittgenstein . . . . .	30	6	5	3	20	17	18	89
Landkreise zusammen . . . . .	7 967	2 231	1 589	715	2 715	2 027	3 041	18 696
Nordrhein-Westfalen . . . . .	20 379	4 397	4 494	2 322	4 463	4 936	7 072	43 874

3. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Kraftträder <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraft- räder einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse <sup>3)</sup>	Ober- lei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
1	Düsseldorf . . . . .	73	18	24	94	435	101	248	902	26	2 226	62	-
2	Duisburg . . . . .	7	-	49	51	344	70	152	666	6	882	30	-
3	Essen . . . . .	16	3	38	69	460	67	194	828	1	1 496	67	-
4	Krefeld . . . . .	28	2	20	31	197	27	95	370	4	521	15	3
5	Leverkusen . . . . .	-	-	13	16	96	15	27	167	-	167	14	-
6	M.Gladbach . . . . .	52	34	10	21	122	12	69	234	-	327	14	-
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	13	-	13	21	116	14	66	230	-	327	9	-
8	Neuß . . . . .	6	1	5	13	75	14	33	140	-	222	6	4
9	Oberhausen . . . . .	2	1	22	29	195	33	76	355	2	371	11	-
10	Remscheid . . . . .	-	-	4	10	83	25	21	143	1	213	10	-
11	Rheydt . . . . .	1	2	3	10	67	9	27	116	1	165	7	5
12	Solingen . . . . .	1	-	7	23	123	33	28	214	1	330	7	8
13	Viersen . . . . .	10	-	6	10	35	3	3	57	-	78	10	-
14	Wuppertal . . . . .	15	3	10	29	193	50	69	351	2	626	16	2
15	Bonn . . . . .	-	4	36	34	170	28	58	326	6	849	31	15
16	Köln . . . . .	126	59	95	148	729	151	222	1 345	45	2 724	93	4
17	Aachen . . . . .	38	14	13	23	115	14	44	209	-	470	27	1
18	Bocholt . . . . .	-	-	5	3	28	4	11	51	-	44	1	-
19	Bottrop . . . . .	-	1	16	9	68	13	29	135	-	114	10	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	1	-	39	41	259	31	94	464	3	634	10	1
21	Gladbeck . . . . .	1	-	9	6	51	4	28	98	-	123	3	-
22	Münster . . . . .	43	9	17	36	75	14	70	212	-	342	15	6
23	Recklinghausen . . . . .	4	-	8	21	90	18	43	180	3	253	5	-
24	Bielefeld . . . . .	30	4	22	33	114	16	46	231	4	452	13	4
25	Herford . . . . .	14	5	7	14	43	5	11	80	-	115	10	-
26	Bochum . . . . .	5	-	23	17	205	38	79	362	-	542	21	-
27	Castrop-Rauxel . . . . .	4	-	7	11	72	13	9	112	-	98	3	-
28	Dortmund . . . . .	36	19	43	91	504	82	183	903	5	1 431	38	9
29	Hagen i.W. . . . .	1	1	14	27	140	27	35	243	1	433	11	1
30	Hamm (Westf.) . . . . .	5	2	5	5	51	5	41	107	-	118	6	-
31	Herne . . . . .	-	1	6	8	70	10	34	128	-	145	7	1
32	Iserlohn . . . . .	16	7	3	7	25	3	5	43	1	115	3	-
33	Lüdenscheid . . . . .	16	9	4	9	42	4	8	67	-	116	15	-
34	Lünen . . . . .	2	-	5	7	59	6	37	114	-	125	10	-
35	Siegen . . . . .	7	-	5	10	48	9	14	86	-	96	2	-
36	Wanne-Eickel . . . . .	-	-	5	6	63	14	34	122	-	106	7	-
37	Wattenscheid . . . . .	1	1	1	3	47	11	12	74	-	113	6	-
38	Witten . . . . .	3	-	6	5	62	8	16	97	-	134	4	-
39	Krfr. Städte zusammen.	577	200	618	1 001	5 671	1 001	2 271	10 562	112	17 643	629	65
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>													
40	Bad Godesberg . . . . .	-	6	5	13	44	12	19	93	-	197	8	1
41	Marl . . . . .	1	-	6	16	75	11	22	130	-	110	9	-
42	Rheinhausen . . . . .	-	-	5	9	49	6	7	76	-	80	1	-
<u>Landkreise</u>													
43	Dinslaken . . . . .	-	1	14	13	62	8	16	113	-	109	4	-
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	28	8	13	33	236	46	76	404	2	694	53	-
45	Geldern . . . . .	6	1	2	12	33	5	12	64	-	83	9	-
46	Grevenbroich . . . . .	3	2	9	25	123	17	22	196	-	226	9	2
47	Kempen-Krefeld . . . . .	28	3	23	25	116	23	45	232	-	293	16	-
48	Kleve . . . . .	1	1	8	13	31	2	14	68	-	81	4	-
49	Moers . . . . .	1	-	30	42	226	24	53	375	1	401	8	7

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Verkehrsteilnehmer

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen und Sattelschlepper 5)	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Ge-führte oder frei umher-lau-fende Tiere	Sonst. Ver-kehrs-teil-nehmer 9)	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger														
8	531	156	288	983	24	-	4 314	182	1	286	552	402	5	18	10	5 770	1
13	247	116	129	505	17	1	2 114	58	3	312	424	205	4	17	7	3 144	2
9	421	144	259	833	16	1	3 261	141	-	288	366	436	14	27	14	4 547	3
6	112	67	65	250	6	1	1 200	38	1	184	237	130	4	9	10	1 813	4
6	31	25	14	76	3	-	427	3	-	47	84	44	-	2	2	609	5
7	77	23	40	147	6	-	814	34	-	60	168	78	3	6	7	1 170	6
24	95	61	63	243	8	15	845	46	-	77	133	86	3	9	11	1 210	7
5	46	37	30	118	7	-	504	18	1	46	87	44	-	4	2	706	8
13	106	61	40	220	5	2	969	34	-	114	192	117	7	14	3	1 450	9
2	34	17	31	84	1	-	452	11	-	22	30	60	-	5	2	582	10
1	41	8	17	67	2	-	366	4	-	26	82	38	-	4	2	522	11
1	73	27	33	134	1	-	696	5	-	16	69	83	1	4	4	878	12
5	15	6	11	37	3	-	195	4	-	23	26	21	1	6	1	277	13
8	173	75	125	381	1	-	1 397	57	1	52	73	181	2	10	2	1 775	14
29	142	42	34	247	5	1	1 484	43	-	67	146	116	1	6	7	1 870	15
150	554	199	259	1 162	31	3	5 592	156	6	383	746	450	8	28	28	7 397	16
10	121	20	48	199	4	1	963	66	1	83	105	88	1	9	2	1 318	17
-	6	3	3	12	4	-	112	-	-	11	54	13	2	1	3	196	18
26	27	30	26	109	3	1	374	8	-	41	85	44	6	6	2	566	19
37	169	76	78	360	6	3	1 482	42	1	141	270	221	8	21	10	2 196	20
5	32	35	10	82	2	-	309	6	-	51	71	44	-	3	3	487	21
16	70	49	31	166	3	1	797	-	-	68	215	102	2	9	10	1 203	22
11	77	44	33	165	1	-	611	17	-	82	102	66	4	7	4	893	23
37	79	16	19	151	6	1	896	24	1	57	132	96	2	1	2	1 211	24
1	14	13	12	40	4	-	268	3	-	15	47	25	4	3	1	366	25
8	103	60	103	274	2	1	1 207	48	-	125	166	186	5	16	10	1 763	26
6	21	21	14	62	3	-	282	3	-	53	59	45	2	4	-	448	27
79	344	175	180	778	21	5	3 245	122	3	345	563	424	16	24	23	4 765	28
14	102	66	92	274	3	2	970	51	-	49	99	123	1	6	20	1 319	29
14	38	9	10	71	4	1	314	9	1	47	51	44	1	4	1	472	30
2	51	10	22	85	1	-	368	11	-	59	76	59	4	2	4	583	31
1	24	10	14	49	2	-	236	7	1	10	29	25	-	2	5	315	32
4	20	8	22	54	3	-	280	-	1	7	30	44	1	5	4	372	33
15	31	18	21	85	6	-	342	1	1	42	60	32	3	2	3	486	34
13	24	7	5	49	-	-	240	3	-	7	24	36	-	-	1	311	35
1	37	11	34	83	3	-	321	5	-	40	77	53	3	4	8	511	36
1	24	13	25	63	1	-	259	2	-	37	36	38	3	1	4	380	37
1	38	21	26	86	3	1	328	4	-	28	54	42	-	3	8	467	38
589	4 150	1 779	2 266	8 784	221	41	38 834	1 266	23	3 401	5 820	4 341	121	302	240	54 348	39
10	24	21	8	63	2	2	372	4	-	28	46	31	1	1	1	484	40
1	34	21	14	70	3	1	324	5	-	36	92	36	3	5	6	507	41
5	12	10	8	35	2	1	195	-	-	42	40	29	-	2	2	310	42
12	16	14	6	48	2	-	277	4	-	64	71	40	2	3	4	465	43
34	100	166	78	378	8	1	1 576	6	1	82	118	111	3	13	3	1 913	44
3	17	16	16	52	7	-	222	-	-	24	40	20	5	2	2	315	45
22	40	54	26	142	13	1	594	-	1	42	83	70	3	9	2	804	46
25	50	46	20	141	19	1	733	5	-	97	122	75	5	13	5	1 055	47
1	7	6	11	25	1	1	182	2	2	26	52	26	2	8	2	302	48
24	78	66	31	199	8	4	1 004	4	4	163	171	111	3	10	3	1 473	49

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Krafträder einschl. Kraftroller zusammen	Kraftdroschken	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse <sup>3)</sup>	Oberleitungsomnibusse <sup>5)</sup>
		Militärkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	noch: <u>Landkreise</u>												
50	Rees . . . . .	1	1	6	10	40	6	14	76	2	137	11	-
51	Rhein-Wupper-Kreis	7	2	9	32	167	33	34	275	1	339	15	-
52	Bergheim (Erft) . . . . .	4	1	8	23	81	12	15	139	-	156	4	-
53	Bonn . . . . .	7	9	11	39	162	33	37	282	-	458	23	1
54	Euskirchen . . . . .	18	7	12	13	109	13	11	158	1	163	4	-
55	Köln . . . . .	36	4	24	34	176	26	30	290	4	315	17	-
56	Oberberg.-Kreis . . . . .	5	3	19	26	114	10	11	180	-	204	7	2
57	Rhein.-Berg.-Kreis . . . . .	38	7	20	23	192	29	31	295	1	376	15	-
58	Siegkreis . . . . .	14	14	28	38	243	20	49	378	2	522	17	-
59	Aachen . . . . .	26	5	19	27	221	32	27	326	1	368	32	5
60	Düren . . . . .	32	11	8	23	109	24	15	179	1	185	15	-
61	Erkelenz . . . . .	11	6	7	9	64	3	12	95	1	115	7	-
62	Jülich . . . . .	2	2	5	13	65	6	2	91	-	106	9	-
63	Monschau . . . . .	2	-	3	3	27	5	2	40	-	55	6	-
64	Schleiden . . . . .	12	1	6	4	53	6	4	73	-	85	11	-
65	Selkantskreis Gellenk.-Heinsberg . . . . .	1	2	9	9	89	14	25	146	3	87	14	-
66	Ahaus . . . . .	-	-	2	12	41	1	12	68	-	92	5	-
67	Beckum . . . . .	3	2	10	34	65	5	36	150	-	170	8	-
68	Borken . . . . .	-	-	5	9	28	5	8	55	-	89	9	-
69	Coesfeld . . . . .	-	1	7	9	29	3	9	57	-	72	3	-
70	Lüdinghausen . . . . .	4	1	8	13	88	9	30	148	-	131	10	-
71	Münster . . . . .	18	-	14	23	57	7	15	116	-	187	8	-
72	Recklinghausen . . . . .	7	-	27	53	252	36	86	454	-	451	17	-
73	Steinfurt . . . . .	4	-	10	20	53	4	24	111	-	169	6	-
74	Tecklenburg . . . . .	5	-	12	19	71	8	18	128	-	112	5	-
75	Warendorf . . . . .	9	-	12	8	27	1	6	54	-	78	1	-
76	Bielefeld . . . . .	18	-	14	28	92	16	17	167	-	189	5	-
77	Büren . . . . .	14	-	4	4	31	2	10	51	-	53	3	-
78	Detmold . . . . .	25	5	22	23	77	15	20	157	1	254	32	-
79	Halle . . . . .	12	-	10	9	32	3	13	67	-	92	3	-
80	Herford . . . . .	23	5	27	15	102	12	24	180	2	193	8	-
81	Höxter . . . . .	7	-	5	7	53	1	7	73	-	95	4	-
82	Lemgo . . . . .	14	5	9	13	74	1	16	113	-	196	11	-
83	Lübbecke . . . . .	20	-	9	12	52	2	11	86	-	90	3	-
84	Minden . . . . .	48	6	19	30	113	17	13	192	4	312	11	-
85	Paderborn . . . . .	50	5	18	23	88	4	31	164	1	233	4	-
86	Warburg . . . . .	6	1	3	7	21	1	2	34	-	43	1	-
87	Wiedenbrück . . . . .	21	6	22	24	96	6	23	171	-	255	5	-
88	Altena . . . . .	22	3	16	32	147	19	26	240	-	268	25	-
89	Arnsberg . . . . .	24	7	7	22	80	10	28	147	-	222	17	-
90	Brilon . . . . .	5	3	4	12	36	6	6	64	-	57	9	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	10	1	7	23	136	24	27	217	-	365	12	-
92	Iserlohn . . . . .	22	11	7	14	120	12	18	171	3	252	14	-
93	Lippstadt . . . . .	28	5	14	11	62	8	17	112	-	186	11	-
94	Meschede . . . . .	3	-	5	14	43	8	15	85	-	129	5	-
95	Olpe . . . . .	3	3	4	15	61	10	10	100	1	151	14	-
96	Siegen . . . . .	4	-	11	19	99	14	14	157	-	172	4	3
97	Soest . . . . .	27	20	15	13	79	13	27	147	1	238	16	-
98	Unna . . . . .	11	7	19	29	171	21	58	298	-	323	29	-
99	Wittgenstein . . . . .	-	-	2	7	46	-	2	57	1	45	4	-
100	Landkreise zusammen . . . . .	750	188	673	1 095	5 361	701	1 236	9 066	34	11 522	632	20
101	Nordrhein-Westfalen . . . . .	1 327	388	1 291	2 096	11 032	1 702	3 507	19 628	146	29 165	1 261	85

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Kraftfahrzeuge mit Hilfsmotor. - 4) Auch bespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	Zugmaschinen 5) und Sattelschlepper	Sonst. Kraftfahrzeuge 5)	Kraftfahrzeuge zusammen	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Mopeds 7)	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	Fußgänger	Be-spannte Fuhrwerke 8)	Ge-führte oder frei umher-lau-fende Tiere	Sonst. Ver-kehrsteil-nehmer 9)	Ins-gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger														
9	19	14	7	49	4	-	281	-	-	31	54	30	3	4	5	408	50
10	38	54	37	139	7	5	790	3	-	51	54	64	3	17	8	950	51
18	11	17	13	59	12	-	375	-	4	32	53	36	1	11	3	515	52
32	75	52	37	196	21	4	1 001	9	-	72	129	108	7	9	4	1 339	53
9	24	32	18	83	19	1	454	-	3	27	36	46	2	7	2	577	54
19	49	62	32	162	16	2	846	4	1	94	115	95	3	4	6	1 168	55
19	22	24	23	88	6	2	497	-	3	19	41	40	2	15	2	619	56
15	52	65	27	159	7	3	901	4	2	40	96	76	1	11	7	1 138	57
42	48	106	50	246	13	4	1 210	8	1	77	123	84	5	13	7	1 528	58
25	70	25	36	156	8	1	928	20	1	123	129	136	3	22	4	1 366	59
4	31	29	22	86	15	-	524	4	1	28	60	57	3	8	5	690	60
13	13	10	11	47	9	-	291	-	1	20	40	35	5	3	-	395	61
5	24	11	12	52	6	-	268	-	1	34	30	28	3	10	4	378	62
2	6	2	6	16	3	-	122	-	-	7	8	18	1	5	-	161	63
-	11	10	12	33	5	1	221	-	-	7	18	23	3	15	-	287	64
2	15	12	10	39	6	3	301	-	-	42	46	40	3	6	2	440	65
12	18	25	10	65	11	-	241	-	1	38	58	25	7	4	5	379	66
16	38	60	18	132	15	1	481	-	5	68	80	58	7	14	6	719	67
5	12	33	10	60	13	-	226	-	2	13	30	20	4	7	5	307	68
2	15	10	8	35	4	-	172	-	-	22	39	26	1	2	5	267	69
5	40	23	10	78	3	-	375	-	-	48	66	57	4	8	1	559	70
16	25	42	10	93	9	-	431	-	3	37	65	21	5	10	-	572	71
16	110	115	55	296	11	3	1 239	10	-	171	227	130	14	20	15	1 826	72
11	35	52	12	110	14	2	416	-	1	34	88	39	12	13	2	605	73
4	14	21	11	50	11	-	311	-	2	24	61	34	6	11	2	451	74
7	8	18	4	37	3	1	183	-	1	11	39	10	2	7	1	254	75
14	22	28	18	82	4	-	465	3	-	43	51	41	4	4	1	612	76
2	6	16	4	28	7	-	156	-	-	8	12	11	8	4	4	203	77
18	22	8	17	65	13	1	553	-	-	31	78	65	4	13	9	753	78
2	14	11	2	29	5	-	208	-	1	16	23	20	1	3	-	272	79
11	27	30	16	84	9	-	504	-	1	40	81	53	5	8	1	693	80
9	15	27	8	59	10	-	248	-	-	17	27	38	7	5	3	345	81
18	15	37	17	87	14	3	443	-	-	25	60	53	4	6	1	592	82
2	10	18	5	35	5	-	239	-	2	15	40	15	5	11	3	330	83
50	56	52	17	175	7	-	755	2	2	42	109	64	7	10	5	996	84
10	41	38	26	115	17	1	590	5	2	33	64	48	10	15	7	774	85
1	9	13	6	29	6	-	120	-	-	9	16	17	10	2	3	177	86
19	35	39	11	104	10	1	573	-	3	45	120	36	7	6	7	797	87
18	44	71	47	180	5	1	744	2	4	30	46	73	2	3	6	910	88
7	43	24	30	104	8	-	529	-	1	32	41	57	5	10	7	682	89
2	5	13	11	31	6	-	175	-	-	9	20	26	1	8	1	240	90
9	83	52	53	197	6	2	810	12	2	57	68	95	2	7	9	1 062	91
15	45	36	46	142	3	-	618	12	1	56	57	75	3	7	8	837	92
13	31	55	18	117	19	-	478	-	5	26	75	43	7	7	2	643	93
4	9	13	19	45	3	3	273	-	-	13	24	34	2	13	5	364	94
12	22	30	7	71	4	2	349	-	-	13	18	38	5	4	2	429	95
10	20	20	32	82	5	1	428	3	1	23	58	46	3	9	2	573	96
17	22	49	13	101	14	-	564	-	2	37	56	60	1	6	2	728	97
19	54	86	66	225	8	2	903	2	1	119	139	99	8	12	12	1 295	98
-	7	3	4	14	2	-	123	-	1	8	20	20	1	4	-	177	99
721	1 788	2 061	1 182	5 752	499	58	28 521	124	70	2 415	3 745	2 916	245	491	222	38 749	100
1 310	5 938	3 840	3 448	14 536	720	99	67 355	1 390	93	5 816	9 565	7 257	366	793	462	93 097	101

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

4. Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf . . . . .	766	485	613	119	511	97	32	6	3	11
2	Duisburg . . . . .	422	133	215	9	40	27	13	5	5	11
3	Essen . . . . .	456	222	343	2	23	28	-	1	1	-
4	Krefeld . . . . .	278	84	125	3	20	10	1	1	2	3
5	Leverkusen . . . . .	72	39	43	10	5	4	1	-	-	2
6	M.-Gladbach . . . . .	145	104	103	11	62	22	12	2	-	-
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	114	73	124	6	9	11	2	1	1	-
8	Neuß . . . . .	93	36	54	-	54	5	3	2	1	1
9	Oberhausen . . . . .	194	90	114	5	5	13	5	-	2	4
10	Remscheid . . . . .	50	33	47	1	2	2	2	2	-	1
11	Rheydt . . . . .	62	58	47	3	25	9	3	1	-	-
12	Solingen . . . . .	81	61	91	2	9	2	2	-	-	-
13	Viersen . . . . .	35	4	21	1	4	2	3	-	-	1
14	Wuppertal . . . . .	190	107	120	1	10	3	1	6	-	-
15	Bonn . . . . .	184	97	137	9	11	8	6	2	-	2
16	Köln . . . . .	1 020	358	693	41	91	46	35	7	4	9
17	Aschen . . . . .	147	79	119	3	8	1	-	1	-	1
18	Bocholt . . . . .	36	4	10	1	-	7	3	-	1	-
19	Bottrop . . . . .	80	25	50	2	4	5	3	-	4	-
20	Gelsenkirchen . . . . .	257	106	186	10	11	34	7	2	-	8
21	Gladbeck . . . . .	50	27	34	3	1	6	2	1	-	-
22	Münster . . . . .	134	67	88	5	4	17	7	3	1	3
23	Recklinghausen . . . . .	90	78	96	6	46	43	15	1	-	1
24	Bielefeld . . . . .	177	44	99	4	5	4	5	1	-	-
25	Herford . . . . .	46	26	33	-	2	7	1	-	-	-
26	Bochum . . . . .	182	74	160	3	4	8	1	4	1	2
27	Castrop-Rauxel . . . . .	47	22	43	2	1	6	2	-	-	-
28	Dortmund . . . . .	547	194	409	25	31	31	20	6	5	6
29	Hagen i.W. . . . .	106	56	113	6	13	3	2	4	-	2
30	Hamm (Westf.) . . . . .	64	12	34	6	-	2	1	-	1	-
31	Herne . . . . .	68	28	53	1	3	6	2	2	-	-
32	Iserlohn . . . . .	40	14	31	-	2	1	2	-	-	1
33	Lüdenscheid . . . . .	35	9	26	1	-	1	1	-	-	-
34	Lünen . . . . .	50	21	39	6	3	11	2	-	1	2
35	Siegen . . . . .	23	11	27	1	4	-	-	-	-	1
36	Wanne-Eickel . . . . .	77	23	28	1	1	8	-	-	-	-
37	Wattenscheid . . . . .	41	14	35	-	4	2	2	-	-	-
38	Witten . . . . .	50	20	40	-	4	3	-	-	-	-
39	Krfr.Städte zusammen	6 509	2 938	4 643	309	1 032	495	199	61	33	72
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg . . . . .	41	29	52	5	5	-	2	-	-	-
41	Marl . . . . .	63	21	54	1	2	13	2	-	2	-
42	Rheinhausen . . . . .	43	16	28	1	1	3	2	-	-	-
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken . . . . .	49	32	53	2	3	2	1	1	-	-
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	166	84	173	8	16	19	12	1	5	-
45	Geldern . . . . .	34	19	31	1	1	4	2	-	2	-
46	Grevenbroich . . . . .	71	39	87	4	6	14	3	1	4	-
47	Kempen-Krefeld . . . . .	128	54	101	3	2	20	7	-	5	1
48	Kleve . . . . .	43	9	15	2	1	7	4	-	2	5
49	Moers . . . . .	201	77	125	8	9	10	16	-	4	8

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen



bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auf-fahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
178	16	12	2	540	456	46	171	136	-	3	2	4 205	1
86	8	4	2	135	154	21	55	119	10	2	62	1 538	2
206	5	5	1	428	295	29	138	121	-	1	67	2 372	3
29	3	4	1	56	62	16	36	69	2	3	89	897	4
8	2	-	3	25	26	4	15	13	-	1	18	291	5
43	1	4	1	84	38	5	49	54	1	3	16	760	6
47	3	-	1	98	59	7	33	45	-	1	35	670	7
12	1	2	-	22	39	3	21	22	1	3	14	389	8
26	-	-	1	43	43	7	36	55	4	1	18	666	9
16	-	-	-	53	23	4	21	11	5	-	6	279	10
23	2	-	1	29	12	7	22	15	1	1	4	325	11
14	-	-	-	64	49	4	23	14	-	-	10	426	12
5	-	2	-	6	13	2	5	15	-	1	6	126	13
74	1	-	-	174	79	11	55	38	1	-	14	885	14
40	-	-	-	59	157	12	67	34	1	1	59	886	15
99	16	15	7	205	445	43	176	170	4	4	41	3 529	16
17	1	-	-	50	52	13	71	29	-	-	15	607	17
7	3	-	-	10	4	1	-	16	-	-	10	113	18
5	-	3	-	24	10	1	11	32	1	-	12	272	19
30	2	2	1	131	84	28	55	98	4	2	11	1 069	20
12	2	-	-	13	13	5	10	22	1	2	16	220	21
23	4	5	1	52	67	7	28	44	1	2	32	595	22
20	2	2	-	141	46	7	38	37	4	-	9	682	23
32	1	-	1	45	42	6	37	32	1	1	26	563	24
8	-	1	-	6	10	2	7	8	-	1	4	162	25
47	-	1	1	139	94	10	32	61	1	-	17	842	26
13	-	-	1	5	10	3	8	14	1	2	21	201	27
90	7	1	1	98	229	22	88	188	8	4	180	2 190	28
35	5	-	1	63	74	7	51	53	1	1	45	641	29
13	1	-	-	3	12	2	12	20	-	-	13	196	30
10	1	-	-	36	27	5	14	23	-	-	8	287	31
8	-	-	-	5	9	3	10	8	-	-	10	144	32
13	1	-	1	14	14	2	26	10	-	-	7	161	33
11	2	2	-	13	17	1	10	16	-	3	17	227	34
9	-	-	-	13	13	3	14	8	-	-	12	139	35
18	1	-	-	37	13	3	18	15	-	-	5	248	36
8	1	-	-	24	26	-	14	8	-	-	2	181	37
19	-	-	-	37	26	1	14	14	-	1	5	234	38
1 354	92	65	28	2 980	2 842	353	1 491	1 687	53	44	938	28 218	39
12	-	-	-	16	28	8	13	12	-	-	9	232	40
22	1	-	-	32	14	2	16	35	2	-	9	291	41
10	-	-	-	12	3	4	5	17	3	-	8	156	42
12	-	-	3	27	11	1	3	29	3	-	21	253	43
44	6	-	1	140	117	4	31	44	8	2	53	934	44
9	2	2	-	20	8	1	10	15	4	2	7	174	45
36	-	4	2	48	25	1	8	29	3	-	20	405	46
35	1	3	2	52	21	4	13	54	6	4	55	571	47
15	1	-	-	17	7	2	4	23	3	3	18	181	48
43	2	2	2	49	22	8	20	82	9	2	44	743	49

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorrichtungen	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	noch: <u>Landkreise</u>										
50	Rees . . . . .	55	16	38	4	3	6	-	-	-	-
51	Rhein-Wupper-Kreis.	76	43	103	6	6	11	3	-	3	-
52	Bergheim (Erft) . .	56	15	41	5	2	10	6	-	3	3
53	Bonn. . . . .	110	67	133	13	11	12	7	-	5	1
54	Euskirchen. . . . .	46	29	58	4	3	5	-	-	1	2
55	Köln. . . . .	105	82	129	4	11	16	10	-	1	4
56	Oberberg. Kreis . .	46	25	69	3	3	4	5	-	2	1
57	Rhein.-Berg. Kreis.	89	57	132	4	4	12	7	1	6	2
58	Siegkreis . . . . .	140	53	179	6	9	10	15	1	4	5
59	Aachen. . . . .	110	72	112	6	15	23	9	1	7	5
60	Düren . . . . .	79	30	58	1	1	9	3	-	4	2
61	Erkelenz. . . . .	40	18	37	2	4	3	5	-	-	2
62	Jülich. . . . .	42	8	35	1	2	3	5	-	3	3
63	Monschau. . . . .	12	5	3	-	-	4	1	-	-	-
64	Schleiden . . . . .	7	7	34	-	5	1	1	-	-	1
65	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg.	54	34	30	1	-	6	2	-	2	1
66	Ahaus . . . . .	44	13	32	3	1	19	4	-	-	1
67	Beckum. . . . .	83	22	58	1	2	9	4	-	7	2
68	Borken. . . . .	28	12	28	2	2	6	2	-	2	2
69	Coesfeld. . . . .	29	12	12	3	-	3	-	-	1	1
70	Lüdinghausen. . . .	47	28	52	2	1	9	7	-	5	1
71	Münster . . . . .	42	35	59	3	5	8	4	-	2	5
72	Recklinghausen. . .	172	103	173	8	20	48	15	-	6	6
73	Steinfurt . . . . .	56	18	58	2	1	20	8	-	1	3
74	Tecklenburg . . . .	55	29	45	1	-	13	5	-	-	2
75	Warendorf . . . . .	31	12	12	1	-	4	-	-	-	1
76	Bielefeld . . . . .	60	31	48	2	1	4	4	-	2	-
77	Büren . . . . .	15	13	17	-	1	7	1	-	-	-
78	Detmold . . . . .	91	31	81	5	3	7	2	-	1	1
79	Halle . . . . .	28	11	40	5	1	5	-	-	-	1
80	Herford . . . . .	81	27	67	6	2	7	4	-	2	1
81	Höxter. . . . .	23	19	27	3	1	2	1	-	-	-
82	Lemgo . . . . .	58	35	64	2	2	7	4	-	1	-
83	Lübbecke. . . . .	34	14	22	5	1	3	2	-	2	1
84	Minden. . . . .	118	44	71	9	7	7	-	-	2	2
85	Paderborn . . . . .	80	35	64	8	5	4	10	-	2	6
86	Warburg . . . . .	12	4	17	1	-	5	1	-	-	-
87	Wiedenbrück . . . .	106	44	64	3	5	10	8	-	2	1
88	Altena. . . . .	47	29	109	11	4	2	5	1	5	2
89	Arnsberg. . . . .	61	13	60	3	3	6	12	-	2	1
90	Brilon. . . . .	19	5	26	-	1	2	-	-	1	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	79	59	96	4	4	10	6	2	3	4
92	Iserlohn. . . . .	51	33	84	5	4	14	10	-	3	-
93	Lippstadt . . . . .	52	37	61	3	10	10	11	-	1	7
94	Meschede. . . . .	21	17	42	2	6	5	4	-	1	1
95	Olpe. . . . .	25	16	42	2	1	4	-	-	3	-
96	Siegen. . . . .	40	23	61	4	2	6	3	-	3	2
97	Soest . . . . .	65	28	59	1	9	10	8	-	1	1
98	Unna. . . . .	105	63	148	11	7	14	6	-	5	6
99	Wittgenstein. . . .	12	9	16	1	-	-	2	-	1	1
100	Landkreise zusammen	3 629	1 799	3 691	210	229	501	277	9	130	108
101	Nordrhein-Westfalen	10 138	4 737	8 334	519	1 261	996	476	70	163	180

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebenein角度fahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
12	-	-	-	17	18	3	4	8	3	1	6	194	50
35	3	-	-	74	63	4	15	26	4	3	38	516	51
16	-	-	-	25	21	3	4	15	2	-	12	239	52
35	1	-	-	76	58	9	29	49	4	1	43	664	53
31	2	-	-	32	14	1	5	17	2	1	14	267	54
19	2	3	1	48	35	2	16	48	3	2	39	580	55
51	4	-	-	39	21	2	13	25	3	2	11	329	56
57	3	1	-	73	97	1	20	45	1	4	18	634	57
48	4	-	-	106	75	2	26	33	4	-	32	752	58
60	6	1	-	47	39	9	24	56	4	-	36	642	59
39	-	-	-	43	17	2	7	22	-	-	19	336	60
19	1	1	-	22	5	1	3	16	2	-	8	189	61
13	1	-	-	14	10	1	5	21	3	1	19	190	62
18	-	-	-	20	7	-	4	7	1	-	2	84	63
33	2	-	-	50	10	-	8	9	2	2	6	178	64
26	1	-	1	23	4	1	5	16	-	1	8	216	65
19	2	1	-	12	11	2	4	13	4	1	16	202	66
41	4	-	4	39	16	3	10	46	7	4	26	388	67
22	-	-	-	24	11	1	3	7	-	-	5	157	68
6	-	2	-	19	4	2	3	9	-	-	9	115	69
39	3	-	1	44	8	-	5	35	5	4	23	319	70
36	-	1	2	43	21	3	11	35	7	2	23	347	71
90	4	1	2	154	73	6	37	92	7	1	54	1 072	72
24	1	1	2	33	12	4	11	29	4	2	26	316	73
17	-	-	1	30	12	-	12	19	2	1	9	253	74
19	2	-	-	12	11	1	7	12	3	-	9	137	75
15	-	-	-	46	30	1	4	29	9	3	34	323	76
5	1	-	-	18	2	-	1	10	2	-	12	105	77
26	1	1	1	47	23	3	12	26	1	1	12	376	78
10	-	-	-	22	9	-	3	7	1	-	5	148	79
26	3	2	2	38	14	2	11	30	7	1	17	350	80
20	-	-	-	31	8	1	8	13	2	-	6	165	81
19	3	-	-	42	22	3	12	9	2	1	16	302	82
15	1	-	-	18	11	-	5	24	-	-	12	170	83
31	3	2	1	29	32	4	18	42	6	1	53	482	84
29	-	1	-	78	28	2	14	36	1	1	21	425	85
16	1	-	-	8	4	-	-	14	1	-	4	88	86
12	3	-	-	43	14	3	7	41	9	-	47	422	87
45	3	-	-	72	42	3	20	29	2	1	22	454	88
26	2	-	-	51	32	2	14	30	1	1	12	332	89
23	-	-	-	25	6	-	3	8	1	1	8	129	90
62	2	-	-	71	39	1	42	28	1	2	29	544	91
26	3	-	-	67	43	2	16	24	1	1	21	408	92
36	3	1	1	38	27	4	14	26	4	1	10	357	93
25	3	-	-	38	12	1	6	15	-	1	5	205	94
28	-	-	-	37	17	3	9	21	1	-	6	215	95
39	-	-	-	43	29	1	13	28	-	1	8	306	96
26	11	-	1	55	50	5	15	35	3	1	11	395	97
51	3	2	1	65	36	7	22	60	9	5	37	663	98
18	-	-	-	18	2	1	2	13	-	1	7	104	99
1 648	104	32	31	2 472	1 416	133	651	1 584	177	70	1 144	20 045	100
3 002	196	97	59	5 452	4 258	486	2 142	3 271	230	114	2 082	48 263	101

heit, Verkehrsichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<b>Kreisfreie Städte</b>											
Düsseldorf . . . . .	10	-	6	2	2	4	-	-	13	9	46
Duisburg . . . . .	13	1	4	7	2	8	2	-	7	10	54
Essen . . . . .	12	4	2	3	2	3	-	-	6	3	35
Krefeld . . . . .	6	3	2	3	1	4	-	-	3	3	25
Leverkusen . . . . .	2	1	1	2	2	3	1	-	7	4	23
M.Gladbach . . . . .	2	-	2	4	-	3	2	-	7	-	20
Mülheim a.d.Ruhr . .	5	1	2	3	2	1	-	-	13	3	30
Neuß . . . . .	1	-	-	1	1	2	1	-	1	8	15
Oberhausen . . . . .	6	1	3	4	-	3	-	-	6	6	29
Remscheid . . . . .	2	-	2	1	1	-	-	-	3	3	12
Rheydt . . . . .	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Solingen . . . . .	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	5
Viersen . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Wuppertal . . . . .	12	2	2	1	-	3	-	-	5	6	31
Bonn . . . . .	2	3	1	3	-	2	1	-	3	5	20
Köln . . . . .	40	6	7	16	3	12	1	-	16	12	113
Aachen . . . . .	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	6
Bocholt . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Bottrop . . . . .	1	-	0	2	-	3	-	-	3	3	12
Gelsenkirchen . . . .	7	-	2	2	1	2	-	-	2	5	21
Gladbeck . . . . .	1	1	2	1	-	1	-	-	4	1	11
Münster . . . . .	6	-	1	5	-	4	1	-	3	4	24
Recklinghausen . . . .	1	-	-	8	4	2	-	-	2	3	20
Bielefeld . . . . .	3	-	2	2	2	1	1	-	2	3	16
Herford . . . . .	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
Bochum . . . . .	5	1	1	3	1	2	-	-	3	8	24
Castrop-Rauxel . . . .	1	1	-	-	-	4	-	-	1	6	13
Dortmund . . . . .	16	2	8	9	5	10	-	-	9	14	73
Hagen i.W. . . . .	12	1	1	1	2	1	-	-	6	4	28
Hamm (Westf.) . . . .	2	1	1	1	2	1	-	-	-	3	11
Herne . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	-	3	2	8
Iserlohn . . . . .	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Lüdenscheid . . . . .	3	-	1	-	-	-	1	-	2	2	9
Lünen . . . . .	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	5
Siegen . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4
Wanne-Eickel . . . . .	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
Wattenscheid . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	4	6	11
Witten . . . . .	4	1	1	-	1	1	-	-	2	3	13
<b>Krfr.Städte zusammen</b>	<b>188</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>85</b>	<b>34</b>	<b>84</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>142</b>	<b>149</b>	<b>784</b>
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>											
Bad Godesberg . . . . .	-	-	-	3	-	-	1	-	2	2	8
Marl . . . . .	-	1	-	2	-	2	1	-	1	1	8
Rheinhausen . . . . .	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	4
<b>Landkreise</b>											
Dinslaken . . . . .	3	2	-	2	-	1	-	-	-	1	9
Düsseldorf-Mettmann .	14	2	9	16	4	4	-	-	5	12	66
Geldern . . . . .	1	2	2	2	1	1	-	-	1	1	11
Grevenbroich . . . . .	4	1	3	3	1	5	1	-	4	3	25
Kempen-Krefeld . . . .	2	1	-	2	-	3	1	-	1	1	11
Kleve . . . . .	2	1	-	1	-	1	1	-	3	1	10
Moers . . . . .	5	1	3	4	-	3	-	-	4	-	20

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees. . . . .	1	-	1	2	2	1	-	-	3	2	12
Rhein-Wupper-Kreis.	2	-	6	2	-	2	-	-	3	2	17
Bergheim (Erft) . .	3	2	-	1	-	4	1	-	1	2	14
Bonn. . . . .	3	2	3	7	2	2	1	-	5	12	37
Euskirchen. . . . .	-	-	1	1	-	3	1	-	3	2	11
Köln. . . . .	2	2	4	6	2	2	-	-	5	4	27
Oberbergischer Kreis	-	-	-	1	1	2	-	-	3	3	10
Rhein.-Berg. Kreis.	11	1	-	4	-	1	-	-	1	3	21
Siegkreis . . . . .	4	3	3	12	2	1	-	1	5	10	41
Aachen. . . . .	8	4	-	3	1	5	-	-	2	6	29
Düren . . . . .	2	2	-	3	-	1	-	-	2	3	13
Erkelenz. . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Jülich. . . . .	1	3	-	1	1	5	-	-	1	1	13
Monschau. . . . .	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	5
Schleiden . . . . .	4	1	2	1	-	-	-	-	-	1	9
Seltkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg.	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	5
Ahaus . . . . .	1	1	1	4	-	5	1	-	3	3	19
Beckum. . . . .	5	1	1	4	1	2	-	-	2	3	19
Borken. . . . .	5	-	1	5	1	2	-	-	5	-	19
Goesfeld. . . . .	1	1	1	1	-	2	1	-	1	-	8
Lüdinghausen. . . .	-	-	-	6	2	5	-	-	2	5	20
Münster . . . . .	4	2	2	5	1	1	-	-	3	1	19
Recklinghausen. . .	4	4	2	13	-	9	2	-	7	8	49
Steinfurt . . . . .	5	1	1	2	1	2	-	-	2	3	17
Tecklenburg . . . .	3	1	-	-	-	2	-	-	1	-	7
Warendorf . . . . .	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	6
Bielefeld . . . . .	2	-	2	2	2	1	-	-	3	3	15
Büren . . . . .	1	1	-	2	-	3	-	-	1	-	8
Detmold . . . . .	4	-	1	3	1	3	-	-	-	-	12
Halle . . . . .	-	-	1	-	1	2	-	-	-	3	7
Herford . . . . .	2	2	1	5	-	3	-	-	1	5	19
Höxter. . . . .	1	-	1	1	-	1	-	-	1	2	7
Lemgo . . . . .	7	3	6	1	1	-	-	-	3	1	22
Lübbecke. . . . .	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	5
Minden. . . . .	6	-	3	2	5	5	2	-	2	2	27
Paderborn . . . . .	7	1	2	2	1	2	1	-	5	3	24
Warburg . . . . .	1	1	-	-	1	2	-	-	-	3	8
Wiedenbrück . . . .	-	-	2	12	2	4	-	-	1	4	25
Altena. . . . .	3	1	-	1	1	3	-	1	2	4	16
Arnsberg. . . . .	6	-	1	1	-	5	2	-	2	2	19
Brilon. . . . .	2	1	-	4	-	1	-	-	1	-	9
Ennepe-Ruhr-Kreis .	7	2	2	1	2	1	2	-	3	1	21
Iserlohn. . . . .	5	2	2	1	-	2	-	-	2	7	21
Lippstadt . . . . .	4	-	-	4	-	3	1	-	1	4	17
Meschede. . . . .	4	1	-	2	1	2	-	-	1	2	13
Olpe. . . . .	3	1	-	3	-	-	-	-	1	3	11
Siegen. . . . .	3	-	-	3	1	4	-	-	2	1	14
Soest . . . . .	5	1	1	5	4	3	-	-	2	2	23
Unna. . . . .	10	1	3	15	-	4	2	-	9	4	48
Wittgenstein. . . .	2	1	1	1	-	1	-	-	1	1	8
Landkreise zusammen	186	61	78	190	47	137	20	2	124	154	999
Nordrhein-Westfalen	374	93	135	275	81	221	33	2	266	303	1 783

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf . . . . .	10	278	6	7	25	6	8	340	109
Duisburg . . . . .	13	119	3	2	15	2	2	156	58
Essen . . . . .	17	287	10	1	40	-	7	362	130
Krefeld . . . . .	5	68	-	-	10	1	2	86	28
Leverkusen . . . . .	2	25	-	-	3	-	1	31	10
M.Gladbach . . . . .	6	47	1	1	2	-	1	58	25
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	4	63	2	-	7	-	3	79	26
Neuß . . . . .	2	27	1	-	2	-	2	34	10
Oberhausen . . . . .	14	73	1	3	9	-	2	102	49
Remscheid . . . . .	3	30	-	-	3	1	1	38	14
Rheydt . . . . .	1	19	-	-	1	-	1	22	11
Solingen . . . . .	6	58	-	-	4	-	1	69	28
Viersen . . . . .	2	11	-	-	1	-	-	14	6
Wuppertal . . . . .	2	129	1	-	12	-	2	146	55
Bonn . . . . .	5	59	4	-	7	-	4	79	28
Köln . . . . .	33	301	9	4	34	3	11	395	123
Aachen . . . . .	6	55	4	-	3	-	-	68	30
Bocholt . . . . .	2	9	-	-	1	-	-	12	6
Bottrop . . . . .	4	24	1	-	3	-	3	35	14
Gelsenkirchen . . . . .	10	136	2	3	16	3	2	172	71
Gladbeck . . . . .	9	22	-	-	5	1	1	38	19
Münster . . . . .	10	64	1	3	9	2	2	91	30
Recklinghausen . . . . .	3	37	-	1	2	-	3	46	21
Bielefeld . . . . .	5	60	1	-	5	1	1	73	23
Herford . . . . .	2	14	-	-	1	-	2	19	6
Bochum . . . . .	7	122	7	-	14	2	1	153	40
Castrop-Rauxel . . . . .	7	26	-	1	1	-	2	37	22
Dortmund . . . . .	31	242	4	4	33	1	12	327	105
Hagen i.W. . . . .	6	73	3	-	14	-	4	100	30
Hamm (Westf.) . . . . .	1	25	-	-	2	-	1	29	10
Herne . . . . .	6	38	-	-	2	-	-	46	24
Iserlohn . . . . .	3	16	-	-	-	-	1	20	10
Lüdenscheid . . . . .	6	24	-	1	2	-	3	36	22
Lünen . . . . .	4	15	1	-	2	2	3	27	11
Siegen . . . . .	5	26	-	1	1	-	-	33	18
Wanne-Eickel . . . . .	6	29	-	-	-	-	-	35	21
Wattenscheid . . . . .	1	26	1	-	4	-	1	33	13
Witten . . . . .	4	26	-	-	-	1	-	31	13
Krfr.Städte zusammen	263	2 703	63	32	295	26	90	3 472	1 269
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg . . . . .	2	21	-	2	1	-	-	26	8
Marl . . . . .	1	16	2	-	6	-	1	26	13
Rheinhausen . . . . .	6	13	-	-	3	-	-	22	13
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken . . . . .	3	18	1	-	4	-	-	26	10
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	13	61	-	4	7	3	2	90	40
Geldern . . . . .	6	9	-	-	1	-	1	17	10
Grevenbroich . . . . .	8	38	-	-	4	-	-	50	21
Kempen-Krefeld . . . . .	6	31	-	-	3	-	2	42	25
Kleve . . . . .	1	9	-	1	3	-	2	16	4
Moers . . . . .	12	57	1	-	8	-	1	79	42

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees . . . . .	3	20	-	-	2	1	-	26	10
Rhein-Wupper-Kr. . .	7	27	-	-	-	-	4	38	24
Bergheim (Erft) . .	6	19	-	-	3	-	1	29	19
Bonn . . . . .	8	54	-	2	3	-	-	67	29
Euskirchen . . . . .	5	27	-	-	1	-	1	34	25
Köln . . . . .	8	46	2	-	9	-	2	67	30
Oberberg.-Kreis. . .	1	31	-	-	1	-	-	33	12
Rhein.-Berg.-Kr. . .	4	38	-	-	4	-	1	47	20
Siegkreis. . . . .	10	37	1	1	4	1	2	56	29
Aachen . . . . .	17	72	2	1	9	3	4	108	52
Düren. . . . .	8	26	-	-	2	1	4	41	23
Erkelenz . . . . .	1	19	-	-	1	-	-	21	11
Jülich . . . . .	1	11	1	-	-	-	-	13	5
Monschau . . . . .	2	8	-	-	1	-	-	11	6
Schleiden. . . . .	1	16	1	-	1	-	1	20	11
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	8	22	1	-	-	-	-	31	21
Ahaus. . . . .	3	13	-	-	1	-	-	17	11
Beckum . . . . .	10	29	-	-	3	-	3	45	28
Borken . . . . .	3	9	-	-	2	1	2	17	11
Coesfeld . . . . .	2	14	-	-	-	-	-	16	8
Lüdinghausen . . . .	7	25	-	-	4	-	-	36	20
Münster. . . . .	2	14	-	-	1	2	-	19	10
Recklinghausen . . .	7	58	2	-	14	-	6	87	43
Steinfurt. . . . .	2	21	-	-	3	-	1	27	17
Tecklenburg. . . . .	-	14	-	-	2	2	1	19	5
Warendorf. . . . .	2	4	-	-	1	-	1	8	4
Bielefeld. . . . .	6	19	-	-	3	-	3	31	16
Büren. . . . .	3	5	-	-	1	-	-	9	5
Detmold. . . . .	8	27	-	-	1	1	1	38	18
Halle. . . . .	1	10	-	-	-	-	-	11	5
Herford. . . . .	5	29	1	-	1	-	2	38	18
Höxter . . . . .	10	21	-	-	1	-	-	32	18
Lemgo. . . . .	7	27	-	-	-	1	2	37	21
Lübbecke . . . . .	1	10	-	-	-	-	-	11	6
Minden . . . . .	10	33	-	-	3	-	3	49	30
Paderborn. . . . .	7	30	-	-	1	-	1	39	24
Warburg. . . . .	-	11	-	-	-	-	-	11	4
Wiedenbrück. . . . .	5	21	-	-	1	1	1	29	16
Altena . . . . .	8	31	-	-	3	-	5	47	24
Arnsberg . . . . .	2	40	-	-	4	-	1	47	21
Brilon . . . . .	-	10	-	-	-	1	-	11	5
Ennepe-Ruhr-K. . . .	4	65	-	-	7	1	1	78	33
Iserlohn . . . . .	4	48	-	1	6	1	1	61	27
Lippstadt. . . . .	6	21	-	1	5	-	-	33	15
Meschede . . . . .	2	18	-	-	2	-	-	22	14
Olpe . . . . .	4	14	1	-	-	-	1	20	15
Siegen . . . . .	3	24	-	1	3	-	-	31	11
Soest. . . . .	2	37	-	-	5	-	1	45	14
Unna . . . . .	17	43	-	2	11	2	3	78	41
Wittgenstein . . . . .	3	10	-	-	1	-	-	14	8
Landkreise zusammen	295	1 501	14	14	161	22	68	2 075	1 045
Nordrhein-Westfalen	558	4 204	77	46	456	48	158	5 547	2 341

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,  
d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungseinflüsse	Andere Einflüsse	Unfallursachen insgesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahndecke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beschilderung der Straße	Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	Sonstige Mängel der Straße	zusammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausgeoese-nes Öl, Dung usw.			stän-diger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt							
<b>Kreisfreie Städte</b>														
Düsseldorf . . . . .	306	-	57	7	-	3	35	1	6	4	419	2	21	5 033
Duisburg . . . . .	20	-	60	3	-	-	8	-	1	3	95	5	39	1 887
Essen . . . . .	34	-	64	7	-	-	3	-	3	12	123	1	55	2 948
Krefeld . . . . .	46	-	22	8	1	5	7	-	1	10	100	4	21	1 133
Leverkusen . . . . .	18	-	8	1	-	-	4	-	1	1	33	3	5	386
M.Gladbach . . . . .	15	-	17	5	-	1	6	-	-	1	45	1	8	892
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	39	-	20	9	-	12	7	-	3	6	96	1	15	891
Neuß . . . . .	9	-	20	5	-	4	-	-	-	5	43	-	12	493
Oberhausen . . . . .	39	-	17	6	1	1	10	-	3	4	81	8	23	909
Remscheid . . . . .	8	-	12	2	-	1	1	1	1	1	27	-	6	362
Rheydt . . . . .	5	-	2	2	-	-	2	-	-	2	13	-	6	369
Solingen . . . . .	2	-	3	5	-	-	2	-	1	2	15	-	6	521
Viersen . . . . .	2	-	1	1	-	4	1	-	2	-	11	1	12	166
Wuppertal . . . . .	59	-	23	9	2	4	7	-	2	-	106	2	14	1 184
Bonn . . . . .	31	-	21	2	-	3	2	-	-	1	60	2	12	1 059
Köln . . . . .	189	-	109	21	2	19	30	1	9	10	390	41	64	4 532
Aachen . . . . .	8	-	16	1	1	2	2	-	-	1	31	-	12	724
Bocholt . . . . .	2	-	1	-	-	2	-	-	1	1	7	1	3	137
Bottrop . . . . .	8	-	3	3	-	-	1	-	-	1	16	1	11	347
Gelsenkirchen . . . . .	73	-	30	2	-	7	14	-	-	3	129	10	26	1 427
Gladbeck . . . . .	12	-	6	4	1	-	-	-	-	1	24	1	7	301
Münster . . . . .	51	-	21	7	1	1	4	-	-	2	87	2	13	812
Recklinghausen . . . . .	34	-	12	2	-	2	5	2	1	1	59	-	12	819
Bielefeld . . . . .	33	-	7	1	-	-	1	-	3	1	46	3	6	707
Herford . . . . .	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	194
Bochum . . . . .	11	-	24	6	-	-	3	-	2	2	48	-	21	1 088
Castrop-Rauxel . . . . .	6	-	2	1	-	1	1	-	-	-	11	1	6	269
Dortmund . . . . .	112	-	54	13	1	14	19	-	-	13	226	14	47	2 877
Hagen i.W. . . . .	20	-	25	2	-	5	5	-	-	2	59	1	16	845
Hamm (Westf.) . . . . .	10	-	8	-	-	-	-	-	-	3	21	-	9	266
Herne . . . . .	9	-	11	-	-	-	-	-	-	2	22	1	6	370
Iserlohn . . . . .	7	-	3	2	-	2	1	-	-	-	15	1	3	187
Lüdenscheid . . . . .	8	-	5	2	-	2	1	-	-	-	18	1	7	232
Lünen . . . . .	28	-	18	4	-	-	-	-	-	2	52	-	3	314
Siegen . . . . .	8	-	5	9	-	6	3	-	1	3	35	1	1	213
Wanne-Eickel . . . . .	3	-	4	-	-	-	-	-	1	-	8	-	9	302
Wattenscheid . . . . .	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	8	-	1	234
Witten . . . . .	1	-	5	-	-	-	1	-	1	1	9	1	6	294
<b>Krfr.Städte zusammen</b>	<b>1 269</b>	<b>-</b>	<b>724</b>	<b>152</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>101</b>	<b>2 591</b>	<b>110</b>	<b>549</b>	<b>35 724</b>
<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</b>														
Bad Godesberg . . . . .	8	-	6	-	1	-	-	-	-	-	15	1	5	287
Marl . . . . .	8	-	6	1	-	3	-	-	-	2	20	5	10	360
Rheinhausen . . . . .	16	-	-	2	-	3	-	-	-	-	21	4	4	211
<b>Landkreise</b>														
Dinslaken . . . . .	8	-	5	4	-	4	2	-	-	2	25	2	8	323
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	80	-	36	12	-	14	9	1	1	9	162	23	33	1 308
Geldern . . . . .	5	-	3	1	-	3	-	1	-	-	13	6	5	226
Grevenbroich . . . . .	36	-	4	5	2	9	1	-	-	3	60	12	15	567
Kempen-Krefeld . . . . .	28	-	9	5	2	7	4	-	-	3	58	5	22	709
Kleve . . . . .	12	-	-	3	-	7	-	-	-	2	24	5	11	247
Moers . . . . .	52	-	26	7	-	10	5	-	1	1	102	10	18	972



Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungseinflüsse	Andere Einflüsse	Unfallursachen insgesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Wechsel der Fahrbahndecke	Enge u. Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	Unzureichende Beschilderung der Straße	Sonstige Mängel der Straße	zusammen				
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausgegossenes Öl, Dung usw.			ständiger Zustand	Zustand durch Bauarbeiten erzeugt								
noch: Landkreise															
Rees . . . . .	21	-	1	5	-	6	-	1	-	1	35	2	7	276	
Rhein-Wupper-Kreis .	28	-	12	8	-	4	5	2	-	2	61	7	12	651	
Bergheim (Erft) . . .	13	-	12	4	-	2	4	2	-	5	42	4	12	340	
Bonn . . . . .	37	-	17	8	3	12	3	-	1	2	83	7	22	880	
Euskirchen . . . . .	6	-	9	-	-	9	2	-	-	1	27	1	11	351	
Köln . . . . .	38	-	13	1	1	4	10	-	-	1	68	6	11	759	
Oberbergischer Kreis	19	-	11	5	3	13	4	1	-	-	56	9	14	451	
Rhein.-Berg. Kreis .	25	-	12	7	-	16	6	-	-	1	67	9	16	794	
Siegkreis . . . . .	36	-	18	10	2	10	9	2	-	3	90	15	27	981	
Aachen . . . . .	30	-	19	12	1	11	12	-	2	6	93	6	26	904	
Düren . . . . .	22	-	10	9	1	16	3	-	-	2	63	3	14	470	
Erkelenz . . . . .	8	-	5	1	-	2	-	-	-	1	17	4	9	241	
Jülich . . . . .	21	-	8	2	1	5	2	1	-	1	41	8	9	274	
Monschau . . . . .	5	-	1	-	-	4	-	-	-	1	11	2	7	120	
Schleiden . . . . .	13	-	5	3	3	16	3	1	-	-	44	2	14	267	
Selkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	4	-	5	-	-	2	4	-	-	2	17	2	15	286	
Ahaus . . . . .	12	-	-	4	1	2	1	-	1	1	22	4	10	274	
Beckum . . . . .	10	-	6	6	-	1	1	-	-	-	24	2	17	495	
Borken . . . . .	15	-	1	-	1	7	-	1	1	-	26	10	10	239	
Coesfeld . . . . .	5	-	1	1	-	1	1	1	-	-	10	2	6	157	
Lüdinghausen . . . .	17	-	15	2	3	7	1	2	-	1	48	7	11	441	
Münster . . . . .	36	-	6	8	3	6	7	-	-	-	66	2	15	468	
Recklinghausen . . .	58	-	50	6	-	7	2	1	-	4	128	10	33	1 379	
Steinfurt . . . . .	22	-	6	2	2	1	1	1	-	3	38	5	21	424	
Tecklenburg . . . . .	10	-	5	2	2	7	1	1	1	-	29	3	15	326	
Warendorf . . . . .	14	-	-	3	-	2	1	-	-	-	20	4	9	184	
Bielefeld . . . . .	25	-	12	3	-	-	2	-	-	2	44	6	7	426	
Büren . . . . .	8	-	6	2	2	5	-	2	-	2	27	3	9	161	
Detmold . . . . .	37	-	1	11	1	11	2	-	-	2	65	6	14	511	
Halle . . . . .	5	-	4	-	-	3	-	-	-	-	12	7	5	190	
Herford . . . . .	28	-	6	2	1	7	-	-	-	3	47	6	17	477	
Hörter . . . . .	13	-	4	2	-	4	1	-	-	2	26	7	9	246	
Iemgo . . . . .	22	-	1	2	-	10	-	-	-	1	36	5	8	410	
Lübbecke . . . . .	13	-	1	1	-	2	2	-	-	-	19	3	18	226	
Minden . . . . .	22	-	10	-	-	4	1	-	1	1	39	8	17	622	
Paderborn . . . . .	37	-	9	2	3	9	4	-	-	3	67	2	23	580	
Warburg . . . . .	6	-	3	1	-	1	1	-	-	-	12	1	5	125	
Wiedenbrück . . . . .	27	-	5	2	-	5	2	-	-	2	43	14	11	544	
Altena . . . . .	39	-	20	13	1	10	10	1	4	1	99	5	9	630	
Arnsberg . . . . .	22	-	9	6	-	7	3	1	1	3	52	5	18	473	
Brilon . . . . .	9	-	2	3	-	3	1	-	-	-	18	3	10	180	
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	28	-	12	8	1	16	9	-	-	1	75	7	20	745	
Iserlohn . . . . .	32	-	16	5	1	9	3	-	1	-	67	1	12	570	
Lippstadt . . . . .	26	-	2	8	-	8	4	2	2	1	53	5	15	480	
Meschede . . . . .	11	-	2	5	-	5	1	-	1	1	26	5	16	287	
Olpe . . . . .	20	-	12	5	2	4	2	1	-	1	47	15	13	321	
Siegen . . . . .	23	-	2	18	1	13	4	1	1	5	68	9	13	441	
Soest . . . . .	37	-	7	8	-	7	4	-	-	1	64	3	15	545	
Unna . . . . .	60	-	21	5	1	8	5	1	-	2	103	4	24	920	
Wittgenstein . . . . .	5	-	1	2	-	-	-	-	1	-	9	2	6	143	
Landkreise zusammen.	1 301	-	499	260	45	378	165	28	20	92	2 788	331	799	27 037	
Nordrhein-Westfalen.	2 570	-	1 223	412	55	479	351	33	63	193	5 379	441	1 348	62 761	

5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>											
	mit Personenschaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					insgesamt	unter 14 Jahren	
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraftwä- gern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds <sup>4)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>			an- dere
<b>Kreisfreie Städte</b>															
Düsseldorf . . . . .	1 342	1 952	745	29	2	9	-	12	2	4	2	18	-	38	2
Duisburg . . . . .	990	1 122	396	26	1	5	1	6	5	8	4	8	-	31	2
Essen . . . . .	1 195	1 784	366	26	3	5	2	11	1	2	1	16	-	31	5
Krefeld . . . . .	584	595	264	16	1	4	2	5	2	-	7	6	-	20	3
Leverkusen . . . . .	191	222	72	3	-	1	-	2	-	-	2	-	-	4	-
M.Gladbach . . . . .	365	404	163	6	-	2	1	3	-	1	-	4	-	8	1
Mülheim a.d.Ruhr . .	353	413	164	6	-	1	-	3	-	-	2	2	-	7	-
Neuß . . . . .	190	245	88	9	-	4	-	5	2	1	2	3	-	13	-
Oberhausen . . . . .	462	518	164	10	1	2	-	1	-	5	1	5	-	12	1
Remscheid . . . . .	195	207	88	9	-	2	1	6	1	-	-	4	-	11	1
Rheydt . . . . .	142	178	66	1	-	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Solingen . . . . .	244	284	131	8	3	2	-	3	-	-	1	6	-	10	3
Viersen . . . . .	86	109	23	2	-	1	1	1	-	1	1	-	-	3	1
Wuppertal . . . . .	442	483	347	14	-	3	1	5	-	1	1	9	1	17	1
Bonn . . . . .	363	690	168	4	-	3	-	1	1	-	1	4	-	7	-
Köln . . . . .	1 870	2 524	974	36	2	7	1	12	5	1	7	18	-	43	3
Aachen . . . . .	227	474	174	8	1	3	-	1	2	3	1	4	-	11	1
Bocholt . . . . .	62	59	32	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Bottrop . . . . .	175	188	75	7	1	-	-	2	-	1	2	2	-	7	1
Gelsenkirchen . . . .	701	686	352	23	1	3	-	10	2	4	4	5	1	26	1
Gladbeck . . . . .	155	149	82	3	1	-	-	1	-	-	1	1	-	3	1
Münster . . . . .	380	367	159	10	-	4	-	4	1	1	3	5	-	14	-
Recklinghausen . . .	273	271	154	11	1	1	-	1	2	3	3	3	-	12	1
Bielefeld . . . . .	305	422	140	10	-	3	-	4	-	-	2	7	-	13	-
Herford . . . . .	102	131	40	7	-	-	-	2	-	1	2	2	-	7	-
Bochum . . . . .	556	618	209	17	1	5	-	6	8	2	-	5	1	22	1
Castrop-Rauxel . . .	155	159	34	5	-	1	-	3	-	2	-	1	-	6	-
Dortmund . . . . .	1 406	1 754	492	38	3	10	2	15	3	5	6	19	-	48	5
Hagen i.W. . . . .	315	455	159	7	-	1	-	4	-	-	1	3	-	8	-
Hamm (Westf.) . . .	141	176	47	7	-	1	-	1	1	3	1	2	-	8	-
Herne . . . . .	189	219	60	3	-	2	-	1	1	1	1	1	-	5	-
Iserlohn . . . . .	66	107	41	2	-	2	1	1	-	-	-	3	-	4	1
Lüdenscheid . . . . .	88	134	36	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Lünen . . . . .	157	182	51	4	-	3	1	1	2	1	-	3	-	7	1
Siegen . . . . .	91	109	30	1	-	2	1	2	-	-	-	1	-	3	1
Wanne-Eickel . . . .	154	186	57	5	1	1	1	1	-	-	1	4	-	6	2
Wattenscheid . . . .	108	132	42	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-
Witten . . . . .	148	151	72	6	1	1	-	3	1	1	2	-	-	7	1
Krfr. Städte zusammen	14 968	18 859	6 757	393	24	98	17	140	42	52	64	180	3	481	41
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>															
Bad Godesberg . . .	125	149	67	3	-	3	1	1	1	-	-	4	-	6	1
Marl . . . . .	177	150	87	4	-	1	-	-	1	3	1	-	-	5	-
Rheinhausen . . . .	120	106	42	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4	-
<b>Landkreise</b>															
Dinslaken . . . . .	182	153	65	6	1	1	-	3	1	-	1	2	-	7	1
Düsseldorf-Mettmann	558	509	404	15	-	4	2	10	3	1	2	3	-	19	2
Geldern . . . . .	100	102	58	5	1	-	-	2	-	1	2	-	-	5	1
Grevenbroich . . . .	274	232	159	16	1	5	1	11	2	1	2	5	-	21	2
Kempen-Krefeld . . .	358	324	187	18	2	2	2	6	2	3	3	6	-	20	4
Kleve . . . . .	113	92	50	5	3	-	-	1	1	-	1	2	-	5	3
Moers . . . . .	536	489	220	22	4	2	-	10	2	5	4	3	-	24	4

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. - 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>											
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	unter 14 Jah- ren	
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	auf Kraft- rä- <sup>3)</sup> dern	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds <sup>4)</sup>	auf Fahr- räd- ern	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>			an- dere
noch: Landkreise															
Rees . . . . .	138	106	88	6	-	2	-	2	2	1	-	2	1	8	-
Rhein-Wupper-Kreis .	305	301	179	12	2	1	-	6	2	2	1	2	-	13	2
Bergheim (Erft) . . .	160	164	70	10	-	2	1	4	3	2	1	2	-	12	1
Bonn . . . . .	404	424	218	10	-	5	1	4	7	-	-	4	-	15	1
Euskirchen . . . . .	183	166	109	11	1	1	-	6	2	1	-	3	-	12	1
Köln . . . . .	379	341	233	11	-	3	1	5	2	1	1	5	-	14	1
Oberberg. Kreis. . . .	194	191	116	8	1	1	-	5	1	-	1	2	-	9	1
Rhein.-Berg.-Kreis .	341	352	179	11	2	8	2	9	-	1	1	7	1	19	4
Siegkreis. . . . .	428	499	261	20	2	5	-	13	4	2	3	3	-	25	2
Aachen . . . . .	411	467	170	10	-	3	1	4	1	2	3	3	-	13	1
Düren. . . . .	232	196	135	11	-	4	2	3	2	2	3	5	-	15	2
Erkelenz . . . . .	135	129	69	10	1	3	-	5	3	1	1	3	-	13	1
Jülich . . . . .	124	118	68	4	-	1	-	4	1	-	-	-	-	5	-
Monschau . . . . .	59	49	36	2	-	2	1	3	-	-	-	1	-	4	1
Schleiden. . . . .	94	86	57	4	1	4	1	2	3	-	1	2	-	8	2
Selfkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	168	146	56	4	-	1	-	3	-	1	-	1	-	5	-
Ahaus. . . . .	137	115	62	6	2	-	-	1	2	1	1	1	-	6	2
Beckum . . . . .	244	215	125	13	3	2	1	3	3	2	2	5	-	15	4
Borken . . . . .	89	80	63	10	1	1	-	2	4	-	3	2	-	11	1
Coesfeld . . . . .	107	63	53	9	-	1	-	5	3	-	2	-	-	10	-
Lüdinghausen . . . . .	209	153	103	10	1	2	-	6	-	2	1	3	-	12	1
Münster. . . . .	194	176	125	14	3	1	-	5	4	-	2	3	1	15	3
Recklinghausen . . . .	643	558	333	29	-	4	2	15	3	6	6	3	-	33	2
Steinfurt. . . . .	198	191	97	13	3	5	1	4	4	-	6	4	-	18	4
Tecklenburg. . . . .	158	129	82	7	-	1	-	6	-	1	-	1	-	8	-
Warendorf. . . . .	76	78	49	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	-
Bielefeld. . . . .	208	187	115	10	-	1	-	8	1	1	-	1	-	11	-
Büren. . . . .	69	53	49	5	-	-	-	1	3	-	-	1	-	5	-
Detmold. . . . .	210	239	104	8	2	2	1	2	2	-	2	4	-	10	3
Halle. . . . .	80	84	46	3	-	1	-	2	1	-	-	1	-	4	-
Herford. . . . .	248	232	106	15	-	3	1	11	-	2	2	3	-	18	1
Höxter . . . . .	112	116	52	8	2	2	1	2	1	1	1	4	1	10	3
Lemgo. . . . .	162	184	103	4	1	1	1	2	-	-	-	3	-	5	2
Lübbecke . . . . .	118	122	41	10	1	1	-	3	3	1	3	1	-	11	1
Minden . . . . .	283	288	201	14	3	4	1	8	5	1	-	4	-	18	4
Paderborn. . . . .	243	229	169	8	1	2	1	3	3	-	1	2	1	10	2
Warburg. . . . .	69	57	36	4	-	-	-	1	2	-	-	1	-	4	-
Wiedenbrück. . . . .	268	245	155	10	1	2	-	5	2	1	2	2	-	12	1
Altena . . . . .	267	277	164	10	2	1	1	5	1	-	-	5	-	11	3
Arnsberg . . . . .	191	231	105	7	-	-	-	3	1	-	1	2	-	7	-
Brilon . . . . .	89	76	45	6	-	1	1	4	-	1	1	1	-	7	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	289	322	173	6	1	2	1	2	-	-	2	4	-	8	2
Iserlohn . . . . .	252	259	136	7	-	7	2	5	-	2	1	6	-	14	2
Lippstadt. . . . .	172	189	116	11	2	2	1	3	8	-	2	-	-	13	3
Meschede . . . . .	113	115	68	2	-	3	1	2	-	1	-	2	-	5	1
Olpe . . . . .	140	114	95	4	-	-	-	1	-	1	1	1	-	4	-
Siegen . . . . .	188	164	111	12	-	1	-	10	-	-	1	2	-	13	-
Soest. . . . .	208	235	120	8	-	2	1	4	4	-	-	2	-	10	1
Unna . . . . .	394	389	232	13	-	4	1	5	6	2	2	2	-	17	1
Wittgenstein . . . . .	70	57	29	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Landkreise zusammen	12 374	11 858	6 850	532	51	119	34	261	111	54	77	143	5	651	85
Nordrhein-Westfalen	27 342	30 717	13 607	915	75	217	51	401	153	106	141	323	8	1 132	126

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft-wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger <sup>3)</sup>	andere	
<u>Kreisfreie Städte</u>												
1	Düsseldorf . . . . .	351	30	117	17	180	39	46	76	121	6	468
2	Duisburg . . . . .	281	18	94	14	135	40	56	67	76	1	375
3	Essen . . . . .	243	28	76	17	89	21	40	48	118	3	319
4	Krefeld . . . . .	214	15	73	9	84	20	69	52	58	4	287
5	Leverkusen . . . . .	57	5	25	3	33	1	10	20	18	-	82
6	M. Gladbach . . . . .	106	11	44	8	58	11	10	32	37	2	150
7	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	104	12	29	5	40	22	11	30	30	-	133
8	Neuß . . . . .	42	1	15	3	26	8	4	10	9	-	57
9	Oberhausen . . . . .	158	18	53	5	78	26	23	39	45	-	211
10	Remscheid . . . . .	88	9	24	4	44	22	6	9	31	-	112
11	Rheydt . . . . .	37	5	12	2	20	3	6	11	9	-	49
12	Solingen . . . . .	93	13	34	4	64	12	4	13	34	-	127
13	Viersen . . . . .	31	2	7	1	17	4	4	8	5	-	38
14	Wuppertal . . . . .	137	18	60	12	59	25	10	17	85	1	197
15	Bonn . . . . .	104	14	44	5	49	16	11	25	47	-	148
16	Köln . . . . .	474	34	180	23	257	67	71	88	166	5	654
17	Aachen . . . . .	91	12	36	6	37	13	17	21	39	-	127
18	Bocholt . . . . .	14	1	10	1	9	2	2	6	5	-	24
19	Bottrop . . . . .	79	6	23	4	51	8	7	17	18	1	102
20	Gelsenkirchen . . . . .	203	21	61	15	83	19	36	39	86	1	264
21	Gladbeck . . . . .	58	5	12	2	20	10	11	15	14	-	70
22	Münster . . . . .	89	14	40	2	33	10	14	34	35	3	129
23	Recklinghausen . . . . .	94	9	26	4	47	11	14	26	20	2	120
24	Bielefeld . . . . .	119	14	32	7	50	11	18	33	39	-	151
25	Herford . . . . .	28	3	12	1	21	2	1	10	6	-	40
26	Bochum . . . . .	113	12	31	1	56	14	12	16	45	1	144
27	Castrop-Rauxel . . . . .	53	9	15	3	25	5	8	13	16	1	68
28	Dortmund . . . . .	468	31	165	19	217	81	94	105	134	2	633
29	Hagen i.W. . . . .	86	5	30	5	47	1	9	14	44	1	116
30	Hamm (Westf.) . . . . .	46	7	22	3	24	9	12	8	15	-	68
31	Herne . . . . .	40	8	9	-	16	4	8	8	13	-	49
32	Iserlohn . . . . .	22	5	8	1	8	7	2	4	9	-	30
33	Lüdenscheid . . . . .	25	5	9	4	13	2	1	4	14	-	34
34	Lünen . . . . .	46	4	22	3	24	12	6	13	12	1	68
35	Siegen . . . . .	49	12	14	1	27	1	2	9	24	-	63
36	Wanne-Eickel . . . . .	30	7	12	-	12	5	3	9	13	-	42
37	Wattenscheid . . . . .	21	5	5	1	6	2	6	4	8	-	26
38	Witten . . . . .	25	4	8	-	14	4	2	5	8	-	33
39	Krfr. Städte zusammen	4 319	432	1 489	215	2 073	570	666	958	1 506	35	5 808
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>												
40	Bad Godesberg . . . . .	38	5	13	-	22	7	6	10	6	-	51
41	Marl . . . . .	56	3	12	3	36	5	5	9	13	-	68
42	Rheinhausen . . . . .	48	5	11	2	23	4	10	10	11	1	59
<u>Landkreise</u>												
43	Dinslaken . . . . .	96	7	17	1	44	17	18	17	15	2	113
44	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	267	21	103	12	157	94	26	36	57	-	370
45	Geldern . . . . .	52	13	10	2	14	17	7	13	10	1	62
46	Grevenbroich . . . . .	125	10	38	6	66	28	12	28	28	1	163
47	Kempen-Krefeld . . . . .	165	18	36	4	77	28	33	35	28	-	201
48	Kleve . . . . .	58	4	17	3	26	6	13	16	14	-	75
49	Moers . . . . .	229	25	53	9	112	39	44	41	45	1	282

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
876	62	282	41	406	162	125	242	209	14	1 158	1 626	150	1
666	31	190	20	339	75	133	205	98	6	856	1 231	83	2
864	86	243	45	412	141	129	175	236	14	1 107	1 426	176	3
343	22	111	8	184	50	65	101	52	2	454	741	54	4
139	12	33	3	85	18	17	34	17	1	172	254	23	5
225	8	79	11	126	45	22	74	32	5	304	454	38	6
280	25	70	7	129	62	38	64	51	6	350	483	49	7
133	5	39	9	71	17	22	37	25	-	172	229	18	8
306	29	84	20	158	44	54	78	53	3	390	601	72	9
120	7	25	3	73	25	8	13	22	4	145	257	23	10
89	7	39	5	56	11	10	30	21	-	128	177	19	11
136	19	44	8	82	33	3	23	39	-	180	307	44	12
44	1	18	2	27	6	10	3	16	-	62	100	6	13
277	35	90	12	173	58	17	31	84	4	367	564	77	14
202	18	76	8	117	26	24	53	57	1	278	426	45	15
1 327	88	407	39	678	267	162	375	215	37	1 734	2 388	184	16
103	15	44	9	57	19	12	24	34	1	147	274	42	17
32	2	20	1	17	3	4	24	4	-	52	76	5	18
97	6	33	1	50	16	20	34	10	-	130	232	17	19
507	50	123	17	263	65	57	136	105	4	630	894	103	20
81	7	42	7	46	16	14	25	22	-	123	193	21	21
227	9	97	9	109	34	36	94	46	5	324	453	34	22
162	9	54	10	85	31	30	38	27	5	216	336	32	23
165	7	48	8	85	26	21	47	34	-	213	364	36	24
50	3	30	9	27	12	7	21	13	-	80	120	16	25
459	36	110	12	221	68	67	98	115	-	569	713	61	26
109	12	26	11	49	7	27	23	26	3	135	203	35	27
876	67	275	45	405	171	136	221	211	7	1 151	1 784	162	28
213	14	57	7	115	42	17	34	55	7	270	386	31	29
93	3	19	2	55	13	10	20	12	2	112	180	15	30
142	21	46	10	72	7	29	37	43	-	188	237	39	31
40	8	12	2	13	11	3	14	11	-	52	82	16	32
56	15	15	2	30	2	2	15	22	-	71	105	26	33
92	7	22	4	46	13	21	21	12	1	114	182	18	34
50	4	7	-	34	2	4	8	8	1	57	120	17	35
112	9	37	11	63	6	19	36	25	-	149	191	27	36
91	10	21	4	51	4	17	12	26	2	112	138	20	37
114	16	36	6	55	23	14	30	27	1	150	183	26	38
9 898	785	3 004	428	5 064	1 631	1 406	2 550	2 115	136	12 902	18 710	1 860	39
74	9	33	1	50	13	11	18	15	-	107	158	15	40
111	4	45	4	59	17	20	43	15	2	156	224	14	41
83	7	16	2	29	14	21	18	16	1	99	158	16	42
105	5	31	3	50	16	26	30	12	2	136	249	16	43
315	17	85	11	173	111	39	37	40	-	400	770	61	44
66	7	11	1	35	11	8	13	8	2	77	139	23	45
158	13	44	6	89	31	19	34	27	2	202	365	35	46
198	15	60	9	100	39	33	46	35	5	258	459	46	47
52	4	18	-	29	11	9	12	9	-	70	145	11	48
320	21	79	11	156	52	68	72	49	2	399	681	66	49

bahn arbeitende Personen usw.

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	noch: <u>Landkreise</u>											
50	Rees . . . . .	57	9	36	8	23	24	9	21	14	2	93
51	Rhein-Wupper-Kreis .	136	5	34	7	75	38	10	14	30	3	170
52	Bergheim (Erft) . . .	72	8	18	5	41	11	10	12	16	-	90
53	Bonn . . . . .	145	11	46	5	76	35	17	25	32	6	191
54	Euskirchen . . . . .	86	12	23	9	50	17	11	12	19	-	109
55	Köln . . . . .	163	18	41	5	83	25	25	35	36	-	204
56	Oberberg.-Kreis. . .	71	5	22	5	47	7	7	12	19	1	93
57	Rhein.-Berg.-Kreis .	154	14	47	7	102	27	11	29	30	2	201
58	Siegkreis. . . . .	166	13	55	5	113	40	19	25	23	1	221
59	Aachen . . . . .	170	9	42	9	92	9	35	30	44	2	212
60	Düren. . . . .	104	12	28	3	67	10	10	24	19	2	132
61	Erkelenz . . . . .	50	3	21	4	38	9	4	7	13	-	71
62	Jülich . . . . .	55	1	14	1	25	12	11	9	11	1	69
63	Monschau . . . . .	22	1	9	2	14	5	-	3	9	-	31
64	Schleiden. . . . .	39	6	15	5	21	11	4	6	12	-	54
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	77	7	17	5	53	3	11	12	15	-	94
66	Ahaus. . . . .	61	5	24	3	27	13	12	19	14	-	85
67	Beckum . . . . .	87	9	33	5	52	9	20	16	22	1	120
68	Borken . . . . .	44	7	7	-	19	12	3	9	8	-	51
69	Coesfeld . . . . .	48	8	15	2	18	8	12	9	16	-	63
70	Lüdinghausen . . . .	110	11	26	5	58	29	18	13	18	-	136
71	Münster. . . . .	71	3	26	1	40	22	13	16	6	-	97
72	Recklinghausen . . .	228	14	59	9	129	37	33	43	43	2	287
73	Steinfurt. . . . .	67	6	23	3	32	19	9	18	11	1	90
74	Tecklenburg. . . . .	74	3	29	6	49	17	5	22	9	1	103
75	Warendorf. . . . .	38	5	8	-	20	9	3	9	5	-	46
76	Bielefeld. . . . .	118	8	40	3	73	29	15	17	24	-	158
77	Büren. . . . .	36	4	14	-	23	10	4	6	6	1	50
78	Detmold. . . . .	86	7	35	7	43	28	10	18	22	-	121
79	Halle. . . . .	26	3	17	1	17	6	5	8	7	-	43
80	Herford. . . . .	105	9	37	6	62	22	12	27	19	-	142
81	Höxter . . . . .	62	8	16	2	24	15	6	12	18	3	78
82	Lemgo. . . . .	64	8	24	4	39	13	4	8	24	-	88
83	Lübbecke . . . . .	46	6	23	2	30	9	6	17	7	-	69
84	Minden . . . . .	140	13	48	7	64	49	10	37	28	-	188
85	Paderborn. . . . .	116	8	26	2	67	33	7	13	19	3	142
86	Warburg. . . . .	34	2	4	2	18	7	2	4	5	2	38
87	Wiedenbrück. . . . .	91	9	38	6	43	30	10	31	13	2	129
88	Altena . . . . .	102	4	38	6	74	17	11	9	28	1	140
89	Arnsberg . . . . .	86	10	39	7	53	22	4	16	29	1	125
90	Brilon . . . . .	42	6	15	-	34	5	2	6	10	-	57
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	86	11	21	6	45	9	7	11	34	1	107
92	Iserlohn . . . . .	112	10	25	3	50	18	19	11	36	3	137
93	Lippstadt. . . . .	81	11	19	3	28	24	11	14	23	-	100
94	Meschede . . . . .	46	1	11	2	32	4	2	10	8	1	57
95	Olpe . . . . .	58	5	26	4	34	22	3	5	20	-	84
96	Siegen . . . . .	81	8	29	4	54	9	6	16	24	1	110
97	Soest. . . . .	94	6	45	9	57	24	16	14	28	-	139
98	Unna . . . . .	155	13	45	5	81	28	30	25	33	3	200
99	Wittgenstein . . . .	30	2	5	1	18	6	2	6	3	-	35
100	Landkreise zusammen.	5 284	475	1 632	248	2 923	1 126	679	977	1 159	52	6 916
101	Nordrhein-Westfalen.	9 603	907	3 121	463	4 996	1 696	1 345	1 935	2 665	87	12 724

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor.- 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw. auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Mopeds <sup>2)</sup>	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere		zusammen	insgesamt	
67	3	28	4	22	32	12	17	10	2	95	188	24	50
168	12	60	7	133	34	19	20	22	-	228	398	31	51
78	11	24	2	55	6	6	19	16	-	102	192	26	52
265	25	120	10	141	71	33	57	64	19	385	576	51	53
105	10	28	6	71	16	11	15	20	-	133	242	37	54
233	17	52	4	138	35	31	39	41	1	285	489	44	55
131	4	35	4	100	24	8	16	17	1	166	259	18	56
176	10	57	12	124	26	16	35	32	-	233	434	43	57
235	12	85	14	155	50	21	50	43	1	320	541	44	58
230	26	56	12	117	16	33	53	66	1	286	498	56	59
137	10	33	6	90	20	12	23	24	1	170	302	31	60
75	4	24	4	40	17	11	14	16	1	99	170	15	61
74	2	17	2	33	16	14	14	14	-	91	160	6	62
34	4	10	-	21	6	6	4	7	-	44	75	7	63
51	7	14	3	38	9	2	7	9	-	65	119	21	64
82	8	22	6	49	8	9	17	20	1	104	198	26	65
61	10	28	3	24	17	16	23	8	1	89	174	21	66
141	17	23	4	63	24	29	26	18	4	164	284	35	67
51	3	14	2	21	22	6	9	7	-	65	116	12	68
54	4	14	1	24	14	6	18	6	-	68	131	15	69
110	14	29	4	57	14	13	26	29	-	139	275	34	70
110	9	46	8	49	57	14	27	9	-	156	253	21	71
410	26	156	16	238	86	72	98	65	7	566	853	65	72
122	12	34	4	48	38	13	36	20	1	156	246	25	73
77	3	23	5	43	13	6	24	14	-	100	203	17	74
40	1	15	2	21	15	2	14	3	-	55	101	8	75
92	8	25	3	46	23	14	23	11	-	117	275	22	76
37	5	7	1	24	11	1	4	4	-	44	94	10	77
97	11	41	8	55	18	9	23	30	3	138	259	33	78
51	2	16	2	32	12	3	7	11	2	67	110	8	79
135	9	39	2	74	20	20	35	24	1	174	316	26	80
33	4	16	5	20	6	4	8	9	2	49	127	19	81
83	11	32	4	35	19	11	35	15	-	115	203	27	82
64	4	15	1	40	14	4	16	5	-	79	148	13	83
108	9	34	6	45	29	13	35	17	3	142	330	35	84
129	18	39	8	60	38	18	26	25	1	168	310	36	85
45	4	5	-	12	16	4	7	10	1	50	88	8	86
150	8	45	7	73	37	19	48	16	2	195	324	30	87
177	12	34	7	111	41	13	16	30	-	211	351	29	88
100	9	34	6	61	27	8	12	24	2	134	259	32	89
33	-	18	3	22	4	4	9	11	1	51	108	9	90
211	25	49	8	115	39	25	34	47	-	260	367	50	91
139	10	45	10	75	24	14	26	28	17	184	321	33	92
82	1	44	2	44	39	6	26	11	-	126	226	17	93
65	11	13	4	34	12	1	7	21	3	78	135	18	94
70	6	28	7	47	20	5	10	14	2	98	182	22	95
119	7	23	4	69	23	16	18	16	-	142	252	23	96
107	3	35	7	54	40	9	21	17	1	142	281	25	97
229	17	70	10	119	46	38	45	47	4	299	499	45	98
48	5	7	1	28	4	1	8	14	-	55	90	9	99
6 935	545	2 089	302	3 842	1 519	883	1 444	1 237	99	9 024	15 940	1 570	100
16 833	1 330	5 093	730	8 906	3 150	2 289	3 994	3 352	235	21 926	34 650	3 430	101

bahn arbeitende Personen usw.

